

Fra: Svend Andresen [<mailto:svendandresen@gmail.com>]  
Sendt: 25. februar 2013 22:12  
Til: Sherie Del Prado Falding Sørensen  
Emne: transportudvalget

Fremmøde for Transportudvalget d. 28/2-2013. kl.10.30

Vi kommer 2 personer Svend Drews Andresen og Lillian Drews  
Møllehøj 14 Havnsø 4591 Føllenslev. tlf. 26367562  
mail: [svendandresen@gmail.com](mailto:svendandresen@gmail.com)  
Vi medbringer en bærbar alkoholås til eventuel demonstration.  
Vores oplæg er som vist herunder.  
Med venlig hilsen.  
Svend og Lillian Drews.

---

Tak fordi vi måtte komme. Vi hedder Svend og Lillian og står her som privatpersoner, vi reklamerer ikke for noget bestemt mærke og har ingen økonomisk fordel af at fortælle om alkoholåsen, Vi ønsker blot at udbrede kendskabet til alkoholåsen som et effektivt middel der kan stoppe spritkørsel og spare menneskeliv. Baggrunden for vores arbejde kender I vidst alle. I morgen er det 4 år siden, vores eneste barn og vores svigersøn blev dræbt af en spritbilist.

Ventetid.

Foråret 2009 blev blodigt og spritbilister tog livet af rigtig mange, også familier med børn. Disse mange spritulykker satte gang i debatten om alkoholås, en debat der nu har bølget frem og tilbage gennem 4 år. Adskillige undersøgelser har vist, at et stort flertal af danskerne ønsker alkoholås, den sidste, bestilt af Altinget viste at 73% ønskede alkoholås.  
De 4 år debatet har stået på er 233 mennesker blevet dræbt. 1.680 hårdt kvæstet/invaliderede og 1.440 lettere kvæstet, af spritbilister.  
Det kan vi altså ikke være bekendt - Det kan skal og må stoppe nu. Vi har midlet men mangler loven.

Alkoholåsen

Vi er ikke eksperter, ved dog at alkoholåsen findes i mange udgaver, vi vil fortælle om den vi kender mest til, vores og vore 2 børnebørns alkoholås.  
Kort efter krigen fandt man ud af at måle alkohol i udåndingen, og for ca. 30 år siden blev denne viden koblet til en alkoholås som siden har fået en masse sikkerhed indstalleret

Alkolåsen skal kalibreres en gang årligt.

Alkolåse testes af MHF. i Sverige, der er også et firma i Sveits.

Der er en måleenhed i alkolåsen der varmes op til ca. 30 grader. Det betyder at udåndingen skal have en vis temperatur og man kan derfor ikke snyde låsen med diverse pumper, væsker, støvsugere m.m.

Udbredelse.

Frankrig --- har lov om alkolås i skolebusser

Finland ---- Har lov om alkolås i skolebusser og til spritdømte

Australien - USA og Canada Her er alkolås udbredt blandt spritdømte

Holland ---- er godt igang

Norge----- Det ulmer, og der er gang i debatten og mange skolebusser har fået alkolås

Sverige ---- er i fuld gang, alkolåse i skolebusser, kommunale og spritdømtes biler. Sverige er nu oppe på over 85.000 alkolåse.

Danske virksomheder er også godt i gang, adskillige af de tunge drenge ,såvel som mindre virksomheder har fået alkolås og fler er på banen. Man vurderer at der nu er ca. 3.000 alkolåse i -danmark.

Alkolåsens sikkerhed.

1. Alkolåsens er at forhindre bilen i at starte, hvis føreren har drukket mere end det tilladte. Dette er nok for langt de fleste bilister.

2. Erhvervs og firmakørsel. Her har alkolåsen mange muligheder, afhængig af kørselsbehov og firmaets alkohol politik.

promillen instilles efter firmaets ønske 0,0 til 0,5 promille

frirum - det vil sige den tid hvor motoren kan stoppes uden at der skal pustes igen, kan instilles efter firmaets behov til af og pålæsning.

Alkolåsen kan instilles så den vilkårligt beder chaufføren om at puste. Alt gemmes i alkolåsens log, som kan udskrives.

Alkolås til dømte.

Promillen stilles til 0.0

Frirumstiden kunne stilles til 0 minutter så der skal pustes hver gang motoren har været stoppet

låsen instilles så den vilkårligt beder føreren om at puste

Der kan tilkøbes et camera der fotograferer føreren hver gang der pustes, billedet gemmes i låsens log

Der kan isættes en brummer, føreren skal afgive en brummelyd medens han puster, menneskets brummen er unik ligesom et fingeraftryk.

Alle oplysninger om pustene, også når låsen nægter at starte, fotografier og brummer bliver gemt i alkolåsens log og kan udskrives ved kontrol.

Sidste nyt er at alkolåsen kan skanne bodymasse når der pustes. denne model skulle være på markedet i denne uge.

Alt mekanik kan gå i stykker også alkolåsen, Surt hvis det sker i et kryds, eller lige når man skal fra borde på færgen. Også det er der tænkt på

Man har et nød tlf nr. ringer op og forklarer situationen og får så en engangskode, der betyder at turen kan fortsættes og man har x antal tid til at få låsen bragt i orden.

For os er alkolåsen en hjertesag, som vi har brugt 4 år af vores liv, og alle vores penge på i håbet om at alkolåsen meget snart må være en lige så naturlig ting som sikkerhedsselen i vore biler.

Det er vores håb at vi med dette har skabt lidt mere klarhed over hvad alkolåsen kan og dermed fået manet den usikkerhed til jorden som hidtil har fyldt meget i debatten.

De fleste her i udvalget har givet udtryk for at de finder alkolåsen som en god ide og ikke er i tvivl om at den nok skal komme.

Kære venner, når i nu er enige om at den kommer, hvorfor så stritte imod, alkolåsen kan kun gavne, den redder liv. Lad os dog få den nu, hellere i dag end i morgen og husk så lige at man i Nordisk råd også er enige om at vi skal have alkolås.

Statistikkerne taler for lavere tal inden for dræbte og kvæstede i trafikken, nu er statistikker en underlig størrelse og ind imellem hænder det at nogle tal forsvinder undervejs, men et sikkert tallet er faldende og det er glædeligt, men vi må ikke glemme at rundt omkring i landet er der hver eneste uge familier der skal gennemleve et helvede af smerte og sorg fordi en eller flere af deres kære blev dræbt eller handicappet af en spritbilist. Disse familier finder ingen trøst i statistikkerne, de har nemlig mistet alt.