



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 28. februar 2013  
J. nr. 2013-241

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. februar 2013 stillet mig følgende spørgsmål B 33 spørgsmål 4 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. B33 spm. 4:**

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 8. februar 2013 fra Svend og Lilian Drews, Havnsø, jf. B 33 – bilag 5.

**Svar:**

Jeg har forelagt spørgsmålet fra Trafikstyrelsen, der oplyser følgende i relation til Svend og Lilian Drews anmodning om foretræde for Transportudvalget med henblik på at besvare spørgsmål vedrørende alkoholases sikkerhedsprogrammer:

”Der findes en international standard for alkoholase (CENELEC 50436 -1), der bruges i forbindelse med alkoholås-programmer til spritbilister.

Standarden stiller krav til alkoholases nøjagtighed, hvad angår måling af alkoholpromillen i udåndingsluften. Men derudover indeholder standarden også en række tests, der skal udføres med henblik på at sikre, at der blæses ufiltreret menneskelig udåndingsluft gennem alkoholåsen. Der skal derfor bl.a. udføres følgende tests, hvor alkoholåsen ikke må blive deaktiveret:

- Når der blæses spritånde gennem et filter med aktivt kul, der absorberer alkohol.
- Når der blæses spritånde igennem et afkølet rør, hvor alkoholen vil kondensere indvendig.
- Når spritånden blæses igennem et glas med vand, hvor alkoholen kan blive optaget.
- Når der blæses ren luft fra en ballon, cykelpumpe eller lignende gennem alkoholåsen.”



Der er således stillet en række krav til, hvad alkoholåsene skal kunne modstå i det tilfælde, hvor en bilist forsøger at snyde låsen, så bilen kan starte, selvom bilisten er beruset.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen