



Folketingets Forsvarsudvalg
Christiansborg

FORSVARSMINISTEREN
15. januar 2013

Folketingets Forsvarsudvalg har den 15. januar 2013 stillet følgende spørgsmål nr. 2 til forsvarsministeren, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 2:

"Hvad vil det koste for Danmark at udsende Hercules-flyet og et personale på 40 personer i 30 dage?"

Svar:

Forsvarskommandoen oplyser, at meromkostningerne til udsendelse af det danske bidrag som beskrevet i beslutningsforslag B49 på 40 personer i 30 dage er opgjort til 6,1 millioner kr.

Som det fremgår af beslutningsforslag B49, søges der opbakning til udsendelse af bidraget i op til tre måneder, idet opgaven selvsagt søges afsluttet hurtigst muligt. Som det ligeledes fremgår, vurderer forsvaret på det nuværende beregningsgrundlag, at udsendelse af bidraget i 90 dage forventeligt vil andrage ca. 14 millioner kr. i meromkostninger. Heri er medregnet anslåede udgifter til chartring af civile fly m.v. til løsning af øvrige opgaver, herunder nationale, der ikke kan udskydes til efter operationen i Mali.

Forsvarskommandoen har oplyst, at såfremt bidraget ender med at skulle stilles til rådighed i fulde tre måneder, vil der skulle foretages en række omprioriteringer. Sammenfattende oplyser Forsvarskommandoen således, at C130J bidraget kan være kontinuerligt udsendt i op til tre måneder under følgende konditioner:

- Ved en forlængelse ud over 35-40 dage vil det kræve en reduktion af antallet af besætninger, således at der kun er en besætning til rådighed ved ISAF og i Mali, hvilket kan medføre et reduceret operationstempo ved flybidraget i begge missioner.
- Der vil være behov for udskiftning af det fly, der er deployeret til Mali efter ca. 4 ugers indsættelse, hvilket vil medføre et kort ophold i operationerne.
- Reservedelmængden til C130J er alene dimensioneret til én udsendelse. Dette kan betyde, at et fejlmeldt fly i missionerne er længere tid om at blive repareret og dermed et ophold i flyoperationerne.
- En deployering af C130J frem til 15. april vil betyde udfald af planlagt træningsflyvning, støtte til hærens missionsforberedende uddannelse til ISAF, samt til havmiljøflyvninger m.v. og til støtte for Arktisk Kommando. Dette kan i nogen grad inddækkes ved allieret hjælp, indchartring af civile fly samt muligvis anvendelse af fly fra samarbejdspartnere i NORDEFECO regi. Det bemærkes, at udgifter til indchartring af civile fly er medtaget i de tidligere fremsendte økonomiske beregninger vedrørende bidraget.
- Endelig vil en kontinuerlig deployering i op til 3 måneder medføre, at flyvevåbnets evakueringsberedskab skal overflyttes til et Challenger fly i ugerne 3, 4, 9, 10 og 11 med de begrænsninger, der er forbundet hermed, ligesom det vil have visse konsekvenser for styrkeproduktion og -indsættelse i den efterfølgende periode.

Med venlig hilsen

Nick Hækkerup