



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 22. marts 2013  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Jørgen Jørgensen  
Sagsnr.: 2013-0037-0030  
Dok.: 727378

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 13 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (L 128), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 20. marts 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Tom Behnke (KF).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 13 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (L 128):**

”Hvorledes vil en situation, hvor en chauffør i løbet af sin arbejdsdag, er nødt til at fjerne sit førerkort fra kontrolapparat for enten at foretage den pligtige download på en af de offentlige tilgængelige downloadterminaler, eller hvor chaufføren ønsker at anvende en af de tilgængelige terminaler for at lade sine data analysere, blive betragtet i forhold til bestemmelserne i § 5 (Unødig udtagning af førerkort)? Vil den her beskrevne situation blive betragtet som et brud på § 5, og hvilken alvørsgrad vil handlingen blive tillagt?”

**Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigspolitiet, som har oplyst følgende:

”1. Reglerne om transportvirksomhedens pligt til sikring af data fra det digitale kontrolapparat og førerkortet findes i Europaparlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 561/2006 af 15. marts 2006 om harmonisering af visse sociale bestemmelser inden for vejtransport og om ændring af Rådets forordning (EØF) nr. 3821/85 og (EF) 2135/98 samt ophævelse af Rådets forordning (EØF) nr. 3820/85 (køre- og hviletidsforordningen) samt i køre- og hviletidsbekendtgørelsen.

Det fremgår således bl.a. af artikel 10, stk. 5, i køre- og hviletidsforordningen, at en transportvirksomhed, der benytter køretøjer, som er udstyret med et digitalt kontrolapparat, skal sikre, at alle data overføres fra køretøjsenheden og førerkortet med den regelmæssighed, der er fastsat af medlemsstaten. Transportvirksomheden skal ifølge bestemmelsen også overføre relevante data med større hyppighed for at sikre, at alle data vedrørende aktiviteter, der udføres af eller for virksomheden, overføres.

I køre- og hviletidsbekendtgørelsens § 7 er der bl.a. fastsat bestemte intervaller for virksomhedens pligt til at overføre, gemme og sikre data. Det fremgår således af bestemmelsen, at transportvirksomheden skal overføre, gemme og sikre data, der er registreret i det digitale kontrolapparat, mindst hver 2. måned og mindst hver 21. dag skal overføre, gemme og sikre data fra førerkort, der tilhører førere, som udfører kørsel for virksomheden.

2. Med hensyn til førerens mulighed for at udtage førerkortet i løbet af den daglige arbejdsperiode, fremgår det af kontrolapparatforordningens artikel 15, stk. 2, at førerne skal anvende diagramarkene eller førerkortene hver dag, de kører, fra det øjeblik de overtager køretøjet. Diagramarket eller førerkortet udskiftes først ved afslutningen af den daglige arbejdsperiode, medmindre det er tilladt at udskifte det på andre tidspunkter.

Af køre- og hviletidsbekendtgørelsens § 5 fremgår, at førerkortet i et køretøj med et digitalt kontrolapparat først må udtages ved afslutningen af den daglige arbejdsperiode, jf. artikel 8 i køre- og hviletidsforordningen og artikel 15, stk. 2, i kontrolapparatforordningen. Førerkortet kan dog udtages ved skift af køretøj, herunder når førerkortet ikke forventes anvendt yderligere i samme køretøj.

Det kan i den forbindelse oplyses, at den daglige arbejdsperiode begynder på det tidspunkt, føreren aktiverer kontrolapparatet efter en daglig eller ugentlig hviletid på mindst ni sammenhængende timer, og slutter ved begyndelsen af en ny daglig eller ugentlig hviletid på mindst ni sammenhængende timer.

**3.** Spørgsmålet om udtagning af førerkortet med henblik på download er ikke omtalt i forordningen eller bekendtgørelsen. Efter Rigspolitiets opfattelse indebærer dette, at der som udgangspunkt vil være tale om en unødigt udtagning af førerkortet, hvis dette sker i den daglige arbejdsperiode alene med henblik på download af data fra førerkortet.

Dette fremgår også forudsætningsvist af Rigspolitiets vejledning om "Forskrifter for brug af kontrolapparat" (som kan findes på [www.politi.dk](http://www.politi.dk)). I vejledningen er det således anført under punkt 2.1.4, at hvis førerkortet *undtagelsesvis* udtages i arbejdsperioden med henblik på, at transportvirksomheden kan overføre, gemme og sikre data, skal kontrolapparatet være indstillet på andet arbejde i den pågældende periode, og der skal laves en udskrift fra kontrolapparatet, hvorpå føreren angiver årsagen til udtagningen af førerkortet.

Undtagelsen kunne omfatte det tilfælde, at det ellers ikke vil være muligt at foretage download af data på førerkortet inden for den tidsfrist, der gælder herfor, men ikke efter Rigspolitiets opfattelse daglig udtagning af førerkortet med henblik på download før afslutningen af den daglige arbejdsperiode.

Rigspolitiet bemærker, at udtagning af førerkortet i den daglige arbejdsperiode medfører, at der ikke i den tid, hvor førerkortet er udtaget af kontrolapparatet, registreres data på dette. Denne manglende registrering af data kan vanskeliggøre politiets kontrol med overholdelse af reglerne.

Udtagning af førerkort før afslutningen af den daglige arbejdsperiode er derfor kun tilladt i et meget begrænset omfang.

Rigspolitiet bemærker afslutningsvis, at den endelige afgørelse af spørgsmålet om, hvornår udtagelse af førerkortet er foreneligt med kontrolapparatforordningens artikel 15, stk. 2, og køre- og hviletidsbekendtgørelsens § 5, henhører under domstolene."