



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 22. marts 2013
Kontor: Færdselskontoret
Sagsbeh: Jørgen Jørgensen
Sagsnr.: 2013-0037-0030
Dok.: 693180

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 6 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (L 128), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 18. februar 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

Telefon 7226 8400
Telefax 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 6 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (L 128):

”Vil ministeren overveje at foreslå – og er der nogen hindring i EU-retten for - at kortvarig kørsel mellem parkeringsplads og færgе ikke skal tælles med som kørsel i forbindelse med køre- og hviletidsregistreringerne? Det forudsættes i den forbindelse, at chaufføren ved fremvisning af færgebefordringsudgiften kan dokumentere at det reelt drejer sig om kørsel til og fra borde.”

Svar:

Det bemærkes indledningsvist, at lovforslaget ikke vedrører de materielle regler om køre- og hviletid eller sanktionerne for manglende overholdelse heraf.

De materielle regler på køre- og hviletidsområdet findes først og fremmest i Europa-Parlamentets og Rådets forordning nr. 561/2006/EF af 15. marts 2006 (køre- og hviletidsforordningen).

Køre- og hviletidsforordningen gælder – med visse undtagelser – for gods-transport med lastbil og personbefordring med bus og indeholder navnlig regler om, hvor længe en chauffør maksimalt må køre, og hvornår og hvor længe chaufføren skal hvile.

Den såkaldte ”færgeregulering”, hvorefter den regulære daglige hviletid kan afbrydes højst to gange i forbindelse med ombord- og frakørsel til/fra færgе, fremgår af forordningens art. 9, stk. 1.

Justitsministeriet behandler for tiden en henvendelse fra Rigspolitiet, der udspringer af drøftelser mellem Rigspolitiet, ITD (Brancheorganisation for den danske vejtransport) og DTL (Dansk Transport og Logistik), angående den nærmere fortolkning af ”færgereglen”.