



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Retsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

Dato: 22. marts 2013  
Kontor: Færdselskontoret  
Sagsbeh: Jørgen Jørgensen  
Sagsnr.: 2013-0037-0030  
Dok.: 692947

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (L 128), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 18. februar 2013. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Morten Bødskov

/

Niels Henrik Larsen

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

Telefon 7226 8400  
Telefax 3393 3510

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

**Spørgsmål nr. 1 vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (L 128):**

”Vil ministeren opliste de forseelser, som i henhold til de nu-gældende regler generelt har medført ubetinget frakendelse, men som fremover (på baggrund af lovforslaget) kun vil medføre betinget frakendelse af førerretten?”

**Svar:**

1. Som det er anført i pkt. 2.1.2.3 i lovforslagets almindelige bemærkninger, følger det af færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 7, jf. § 125, stk. 1, nr. 7, at førerretten skal frakendes ubetinget, hvis føreren 12 eller flere gange inden for en periode på tre år har overtrådt reglerne om kontrolapparatet.

I køre- og hviletidsbekendtgørelsens § 12 er det fastsat, hvilke bestemmelser i kontrolapparatforordningen der er strafsanktioneret. Blandt de bestemmelser, der er strafsanktioneret, er reglerne i kontrolapparatforordningens kapitel IV (artikel 13-16) om brugen af kontrolapparatet, diagramark og fartskriverkort, herunder regler om kontrolapparatets og førerkortets funktion og korrekte anvendelse (artikel 13) og personalets brug af kontrolapparat og diagramark samt – hvis køretøjet er udstyret med et digitalt kontrolapparat – af førerkort og udskrifter (artikel 14, stk. 4, litra a, 3. afsnit, 2. og 3. pkt., og artikel 15).

2. Med lovforslaget foreslås færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 7, ændret således, at frakendelse kun sker ubetinget, hvis – når der foreligger flere forhold til samtidig pådømmelse – de pågældende forhold ikke er omfattet af § 125, stk. 1, nr. 7, alene. Det foreslås samtidig, at der dog i særligt grove tilfælde kan ske ubetinget frakendelse for forhold, selv om forholdene alene er omfattet af § 125, stk. 1, nr. 7.

Som det er anført i bemærkningerne til forslaget til § 126, stk. 1, nr. 7, jf. lovforslagets § 1, nr. 8, vil den foreslåede ændring i praksis indebære, at 12 eller flere tilfælde af overtrædelser af reglerne om kontrolapparatet til samtidig pådømmelse fremover som udgangspunkt alene skal udløse en betinget frakendelse af førerretten.

I særligt grove tilfælde er det med lovforslaget forudsat, at der fortsat kan ske ubetinget frakendelse for forhold, der alene er omfattet af § 125, stk. 1, nr. 7. Sådanne særligt grove tilfælde vil som udgangspunkt foreligge, hvor der er begået gentagne eller systematiske overtrædelser af reglerne om

kontrolapparatet, som enten har hindret politiets kontrol med overholdelsen køre- og hviletidsreglerne eller har dækket over overtrædelser af køre- og hviletidsreglerne. Der vil f.eks. kunne være tale om, at en chauffør i gentagne tilfælde har undladt at anvende førerkort eller diagramark i kontrolapparatet, jf. herved kontrolapparatforordningens artikel 15, stk. 2. Det forudsættes, at enkeltstående overtrædelser af reglerne om kontrolapparatet normalt ikke vil være tilstrækkelige til, at forholdet må anses som særligt groft med den virkning, at førerretten frakendes ubetinget.

Det skal efter lovforslaget fortsat udløse en ubetinget frakendelse, hvis en chauffør, der allerede er frakendt førerretten betinget (som følge af overtrædelse af reglerne om kontrolapparatet eller af andre grunde), i prøvetiden gør sig skyldig i seks eller flere overtrædelser af reglerne om kontrolapparatet, jf. færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 8 (der ikke foreslås ændret).

Det skal ligeledes fortsat kunne udløse en ubetinget frakendelse, hvis en chauffør, der tidligere er frakendt førerretten ubetinget, begår et nyt forhold inden 5 år efter udløbet af frakendelsestiden, jf. færdselslovens § 126, stk. 1, nr. 10 (der ikke foreslås ændret).

Endelig fastholdes princippet om, at seks eller flere overtrædelser af reglerne om kontrolapparatet *i kombination med* andre forhold, der i sig selv medfører betinget frakendelse af førerretten, f.eks. spirituskørsel, skal udløse ubetinget frakendelse af førerretten, uanset at der ikke foreligger en mellemliggende afgørelse.

Den foreslåede ændring gælder for alle overtrædelser af kontrolapparatforordningen uanset grovheden af den enkelte overtrædelse.

**3.** Spørgsmålet om, hvorvidt førerretten skal frakendes – og i givet fald om der skal være tale om en betinget eller en ubetinget frakendelse – vil fortsat bero på domstolenes konkrete vurdering i det enkelte tilfælde af samtlige omstændigheder i sagen, og de angivne retningslinjer i forbindelse med idømmelse af ubetinget frakendelse vil derfor kunne fraviges, hvis der i den konkrete sag foreligger særligt formildende omstændigheder, jf. herved færdselslovens § 125, stk. 4, og § 126, stk. 2.

Der henvises i øvrigt til lovforslagets almindelige bemærkninger pkt. 2.4.2.2.