

Ændringsforslag stillet den {FREMSAT}

Ændringsforslag

til

Forslag til lov om ændring af søloven, lov om tillæg til strandingsloven af 10. april 1895, lov om skibes besætning og forskellige andre love samt om ophævelse af lov om registreringsafgift for fritidsfartøjer

(Gennemførelse af vragsfjernelseskonventionen, tilpasninger som følge af passagerrettighedsforordningen, gebyr for sønærings- og kvalifikationsbeviser, indførelse af en årlig afgift for skibe optaget i skibsregistrene og sanktionering af skibsførers forpligtelse til at redde de ombordværende m.v.)

Af erhvervs- og vækstministeren:

Til § 1

1) I den under nr. 4 foreslåede § 165, stk. 9, ændres »eksklusiv zone« til: »eksklusiv økonomisk zone«.

[Præcisering]

2) I den under nr. 4 foreslåede § 169, stk. 1, udgår »efter ansøgning«.

[Rettelse]

3) I nr. 6 ændres »Efter § 504 indsættes« til: »Før § 506 indsættes i kapitel 19«.

[Præcisering]

Til § 2

4) I den under nr. 4 foreslåede § 14 a, ændres »§§ 8-9« til: »§ 9«.

[Korrektion som følge af ophævelse af en bestemmelse]

Til § 4

5) Efter nr. 2 indsættes som nye numre:

»01. I § 20, stk. 6, der bliver stk. 5, ændres »jf. stk. 5.« til: »jf. stk. 4«.«
[Konsekvensrettelse]

»02. I § 24, ændres »jf. dog § 20, stk. 4.« til: »jf. dog § 20, stk. 3«.«
[Konsekvensrettelse]

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Der er tale om en sproglig præcisering.

Til nr. 2

Der er tale om en sproglig rettelse.

Til nr. 3

Der er tale om en lovteknisk præcisering.

Til nr. 4

Der er tale om en korrektion, som følge af, at § 8 i strandingsloven er ophævet i § 21 i lov nr. 108 af 5. marts 1988.

Til nr. 5

Der er tale om konsekvensrettelser som følge af lovforslagets § 4, nr. 1, hvor stk. 1 i § 20 i lov om skibes besætning ophæves.