



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

29. november 2012

Besvarelse af spørgsmål 5 ad L 40 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 6. november 2012 efter ønske fra Tom Behnke (KF).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministeren bedes nærmere redegøre for sine overvejelser og baggrunden for de foreslåede registreringsafgifter, og hvordan de enkelte afgifter vil belaste de forskellige typer af ejere af skibe efter ministerens vurdering.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

Som det fremgår af lovforslaget skal den årlige, fiskale afgift bl.a. medvirke til at finansiere de myndighedsopgaver, der er forbundet med, at skibe sejler under dansk flag, herunder driften af skibsregistre. Afgiften forventes også at virke som incitament til, at ejeren afmelder et skib, som ikke længere kan eller skal være registreret, hvilket er særligt relevant for fritidsfartøjer og andre mindre fartøjer. Afgiften forventes at indbringe 11 mio. kr., hvoraf 6 mio. går til Søfartsstyrelsen.

Afgiften er fastsat således, at de mindste skibe betaler den laveste afgift på 800 kr., mens de største skibe betaler den højeste afgift på 2.400 kr. Da størstedelen af de registrerede skibe er mindre skibe, kommer disse til at bidrage med en relativ høj andel af det samlede provenu. For den enkelte skibsejer vil det dog være en relativ lille afgift i forhold til de udgifter, der i øvrigt er forbundet med at eje og drive et skib. Den gennemsnitlige købspris for et fritidsfartøj optaget i skibsregisteret i perioden 1. januar 2011 til 25. oktober 2012 var 1,1 millioner kr.

Desuden kan jeg oplyse, at bevaringsværdige skibe er undtaget for afgift. Endelig indeholder lovforslaget også en afgiftslettelse, idet den særlige registreringsafgift på 6.000 kr. for fritidsfartøjer ophæves.

Der henvises i øvrigt til besvarelsen af spørgsmål 3.