



Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
DK-1220 København K

Att.: Selskabsdirektør Michael Birch

## DSB

24. august 2012  
DSB  
Sølvgade 40  
DK-1349 København K

### **Bemærkninger til revideret lovforslag om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S (2. høring)**

Med henvisning til det fremsendte udkast til revideret lovforslag af 21. juni 2012 har DSB følgende bemærkninger, som erstatter de bemærkninger, som DSB kom med i brev af 23. december 2012 i forbindelse med 1. høring af lovforslaget.

#### **1. Bemærkninger til lovforslaget**

##### **1.1. Generelt**

DSB kan overordnet tilslutte sig lovforslagets formål om at ændre og forenkle loven på en række punkter, herunder procedurene for investering, samt at gennemføre konsekvensændringer som følge af den nye selskabslov.

DSB har – ikke mindst i lyset af den seneste tids udfordringer – et stort fokus på at optimere sine interne beslutningsprocesser og skabe et solidt fundament for en effektiv og konkurrencedygtig virksomhed. I det lys er det en helt afgørende forudsætning, at DSB-loven understøtter DSB's konkrete målsætninger om øget effektivitet, bedre konkurrenceevne og større kundetilfredshed.

DSB har nedenstående bemærkninger opdelt i bemærkninger til lovforslaget og øvrige bemærkninger.

##### **1.2. Bemærkninger til de enkelte bestemmelser**

###### **Ændret fremgangsmåde vedr. rullende materiel**

DSB har konstateret, at der i lovforslagets § 1, nr. 17 foreslås et særskilt tilsyn fra transportministeren i forbindelse med DSB's investeringer i rullende materiel. Det fremgår, at DSB's beslutninger om udbudsmateriale og om indgåelse af kontrakt skal godkendes af ministeren forud for iværksættelse.

Hensigten med denne del af lovforslaget er gennem et særskilt tilsyn at øge kvaliteten og leverancesikkerheden, når der anskaffes nyt togmateriel – det er DSB enig i. DSB er også enig i, at nyanskaffelser skal ses i lyset af en langsigtet materielstrategi, så der træffes beslutninger på et mere klart grundlag.

DSB ser frem til at drøfte med ministeriet, hvordan tilsynet rent praktisk gennemføres, så der kan etableres en for parterne smidig og hensigtsmæssig proces. Tilsynet bør endvidere tilrettelægges, så der i videst muligt omfang sikres grundlag for smidige

udbudsprocesser herunder med hensyn til inddragelse af uafhængige parter. Bl.a. bør det tilstræbes, at der så tidligt som muligt foretages en vurdering af de faktorer, der påvirker anskaffelsen, herunder såvel de kommercielle, tekniske som de juridiske.

DSB formoder, at tilsynet sigter på nye togtyper og større anskaffelser, der er en del af den langsigtede materielplanlægning, og i mindre grad på DSB's løbende dagligdagsanskaffelser. På den baggrund kunne der af hensyn til den praktiske proces fastsættes en beløbsmæssig grænse eller en anden minimumsgrænse for, hvilket tilsyn givne beslutninger vil skulle underlægges.

Det fremgår af lovforslaget, at DSB i forbindelse med forelæggelsen for Finansudvalget skal redegøre for, hvordan den påtænkte investering passer ind i en langsigtet strategi for materielanskaffelse. Det fremgår, at materielstrategien skal sammenkobles med indtægtsprognoser. I DSB's langsigtede trafik- og materielplaner bearbejdes efterspørgsel og udbud. Men en sådan prognostisering vil bero på en række konkrete forudsætninger, der har endog meget stor indflydelse på resultatet. Det vil derfor være forbundet med betydelig usikkerhed at prognosticere den direkte indtægtseffekt fra en konkret materielanskaffelse. Også dette forventer DSB vil kunne håndteres gennem drøftelserne med Transportministeriet.

Det er DSB's opfattelse, at ovenstående bemærkninger kan håndteres uden tilpasninger i forhold til lovforslaget.

#### Forenkling af procedurerne for godkendelse af investeringer og udvidelse af statsgaranti

Med de ovenstående bemærkninger om tilsyn ved investeringer i rullende materiel kan DSB generelt tilslutte sig de foreslåede ændringer af lovens § 12.

DSB bemærker, at der med lovforslaget foreslås en årlig fremsendelse af DSB's samlede investerings- og finansieringsplan, hvilket hidtil har været hvert andet år i forbindelse med udarbejdelse af aktstykket om basislåneramme. DSB foreslår, at det nye forslag gennemføres ved rapportering om økonomi og budget til ministeriet og efterfølgende rapportering om ændringer via den løbende økonomirapportering.

#### Selskabsloven

DSB er positiv overfor forslaget om, at selskabsloven, herunder de særlige bestemmelser for statslige aktieselskaber, finder anvendelse for DSB med de fornødne tilpasninger og med de ændringer, som følger af DSB-loven.

DSB gør dog opmærksom på, at der med forslaget er behov for en nærmere gennemgang af den samlede DSB regulering (vedtægter, forretningsorden for bestyrelsen etc.). DSB foreslår, at ministeriet og DSB indleder et samarbejde herom.

#### S-tog

DSB kan tiltræde, at bestemmelserne om krav til DSB S-tog A/S' etablering, ejerskab, formål og ledelse ophæves, og at DSB forpligtes til at sikre, at der drives S-togtrafik i hovedstadsområdet på grundlag af en kontrakt med transportministeren om passagertrafik udført som offentlig service, jf. lov om jernbane § 8.

I tilknytning til forslaget, foreslår DSB, at den selvstændige regulering af DSB S-tog A/S i lovens § 19, stk. 2, om offentlighed ophæves.

Side 3/3

DSB støtter forslaget om, at lade bestemmelserne om regnskabsreglement være reguleret af jernbaneloven, men bemærker i den forbindelse, at fastsættelse af regnskabsreglementer for DSB og datterselskaber bør ske med tanke på de interne beslutningsprocesser, gennemsigtighed og anvendelighed samt det generelle ønske om at skabe et solidt fundament for en effektiv og konkurrencedygtig togdrift.

### Tjenestemænd

Det fremgår af det reviderede lovforslag, at ministeriet har besluttet at tage forslaget i 1. høring om ændring af reglerne for tjenestemænd ud af lovforslaget - hvilket indebærer, at reglerne opretholdes i sin nuværende form med en enkelt undtagelse som følge af, at § 15, stk. 2, foreslås ophævet.

Det er DSB's opfattelse, at det vil skabe større klarhed, såfremt der er ens regler blandt de selvstændige offentlige virksomheder (SOV'er) i forhold til fortolkning m.v., og at der generelt bør gælde samme vilkår for tjenestemænd i henholdsvis Naviair og DSB, herunder om overgang til ansættelse.

Efter DSB's vurdering kan parallellen til Naviair-reglerne gennemføres, uden at der sker forringelser for tjenestemænd, som er udlånt til DSB S-tog efter de nuværende regler. DSB støtter derfor ministeriets oprindelige forslag i lovforslaget af 4. november 2011 om at gøre reglerne enslydende med Naviair-lovens regler.

### Ophævelse af bestemmelserne om DSB etablering og tinglysning af rettigheder

DSB kan tilslutte sig forslaget om ophævelse af bestemmelserne i lovens § 3, stk. 1, 3 og 4, og DSB har i den forbindelse noteret sig, at tidspunktet for ophævelsen af § 3, stk. 3, fastsættes af transportministeren, og at der herved gives DSB mulighed for at kontrollere, at alle forhold er på plads inden hjemlen udnyttes, og bestemmelsen ophæves.

### **2. Øvrige bemærkninger**

Foruden ovenstående bemærkninger til lovforslaget foreslår DSB, at lovens § 13 om forsikringer udgår, idet DSB's opfattelse er, at forsikringsforpligtelsen for DSB følger af jernbanelovens §§ 4 og 17.

Såfremt ovenstående giver anledning til spørgsmål eller bemærkninger fra ministeriets side, uddyber DSB gerne bemærkningerne.

Med venlig hilsen

Peder Nedergaard  
Underdirektør