



Til lovforslag nr. L 8

Folketinget 2012-13

Tillægsbetænkning afgivet af Transportudvalget den 0. december 2012

1. udkast

til

(Ændringsforslag fra Martin Geertsen (V))

Tillægsbetænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteoven

(Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB, Naviair og Energinet.dk til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.)

[af transportministeren (Henrik Dam Kristensen)]

1. Ændringsforslag

Martin Geertsen (V) har stillet 1 ændringsforslag til tillægsbetænkningen.

2. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 3. oktober 2012 og var til 1. behandling den 23. oktober 2012. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget. Udvalget afgav betænkning den 22. november 2012. Lovforslaget var til 2. behandling den 11. december 2012, hvorefter det blev henvist til fornyet behandling i Transportudvalget.

Møder

Udvalget har, efter lovforslaget blev henvist til fornyet udvalgsbehandling, behandlet lovforslaget i <> møder.

Spørgsmål

Udvalget har efter afgivelse af tilføjelse til betænkning stillet 4 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som denne har besvaret.

Samråd

Udvalget har stillet 4 spørgsmål til transportministeren til mundtlig besvarelse, [som denne har besvaret i et åbent samråd den 14. december 2012.][Transportministeren har

fremsendt det talepapir, der lå til grund for besvarelsene, til udvalget.]

3. Indstillinger [og politiske bemærkninger]

<>

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af Martin Geertsen (V):

Til § 1

1) Nr. 16 affattes således:

»16) I § 12 indsættes efter stk. 3 som nye stykker:

»Stk. 4. For investeringer i rullende materiel, der er omfattet af stk. 3, skal transportministeren godkende virksomhedens beslutninger om udbud og indgåelse af kontrakt her-

om. Til brug for ministerens godkendelse indhenter ministeriet en ekstern kvalitetssikring af virksomhedens beslutninger. Udgifter til ekstern bedømmelse af udbudsmaterialet og kontraktindgåelsen afholdes som led i de samlede omkostninger vedrørende anskaffelse af det rullende materiel.

Stk. 5. DSB fremsender en investerings- og finansieringsplan til transportministeren én gang årligt. I tilfælde af at der efterfølgende sker væsentlige ændringer i investerings- og finansieringsplanen, orienteres transportministeren herom«

Stk. 4 bliver herefter stk. 6.«

[DSB's mulighed for at optage lån med statsgaranti til dækning af underskud på driftsaktiviteter udgår, og den nuværende lovgivning for lånoptagelse bevares]

driftsunderskud, udgår af lovforslaget. I stedet ønsker Venstre at bibeholde den nuværende lovgivning vedrørende låneoptagelse, således at transportministeren fortsat efter godkendelse af Folketingets Finansudvalg kan garantere for forpligtelser, som DSB og datterselskaber har over for leverandører og långivere i forbindelse med investeringer, men ikke garantere i forhold til at dække eventuelle driftsunderskud. Ændringsforslaget indebærer dog, at den i lovforslaget foreslåede eksterne kvalitetssikring vedrørende indkøb af rullende materiel bevares.

B e m æ r k n i n g e r

Til nr. 1

Med ændringsforslag nr. 1 ønsker Venstre, at muligheden for, at DSB kan optage statsgaranterede lån til dækning af et

Benny Engelbrecht (S) fmd. Karin Gaardsted (S) Magnus Heunicke (S) Mette Reissmann (S) Orla Hav (S)

Rasmus Prehn (S) Torben Hansen (S) Andreas Steenberg (RV) Rasmus Helveg Petersen (RV) Lone Loklindt (RV)

Jesper Petersen (SF) Jonas Dahl (SF) Henning Hyllested (EL) Per Clausen (EL) Lars Dohn (EL) Thomas Danielsen (V)

Martin Geertsen (V) Flemming Damgaard Larsen (V) nfm. Lars Christian Lilleholt (V) Kristian Pihl Lorentzen (V)

Karsten Nonbo (V) Hans Christian Schmidt (V) Kim Christiansen (DF) Morten Marinus (DF) Jørn Dohrmann (DF)

Leif Mikkelsen (LA) Villum Christensen (LA) Mike Legarth (KF) Tom Behnke (KF)

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	9
Socialdemokratiet (S)	44	Det Konservative Folkeparti (KF)	8
Dansk Folkeparti (DF)	22	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Radikale Venstre (RV)	17	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	16	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	12	Javnaðarflokkurin (JF)	1

Oversigt over bilag vedrørende L 8 efter afgivet betænkning

Bilagsnr.	Titel
12	Tilføjelse til betænkning afgivet den 6. december 2012

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 8 efter afgivet betænkning

Spm.nr.	Titel
54	Spm. om, der er andre - og i givet fald hvilke - forudsætninger, der skal være opfyldt for, at der i forbindelse med statslig garantistillelse ikke er tale om statsstøtte, til transportministeren, og ministerens svar herpå
55	Spm. om, hvad omkostningsforskellen er for DSB mellem at låne med statsgaranti, hvor der også betales en markedsbestemt præmie for statsgarantien, og så låneoptagelse på det almindelige lånemarked, til transportministeren, og ministerens svar herpå
56	Spm., om at der skal betales en markedsbestemt præmie for statsgarantien, til transportministeren, og ministerens svar herpå
57	Spm., om DSB har betalt en markedsræssig præmie for de hidtidige statsgarantier, som DSB har fået, til transportministeren, og ministerens svar herpå

Oversigt over samrådsspørgsmål vedrørende L 8 efter afgivet betænkning

Samråds- spm.nr.	Titel
A	Samrådsspm. om, en statsgaranti for optagelse af lån til drift jf. L8 vil stille DSB bedre rent driftsmæssigt end en situation, hvor DSB låner på rene markedsvilkår, til transportministeren
B	Samrådsspm. om ministeren kan redegøre for kommunikationen mellem banker og andre kreditinstitutioner og DSB, til transportministeren
C	Samrådsspm. om, kommissionen har bedt regeringen præcisere fortolkningen af lovforslaget samt hvorvidt der i ministeriet med kommissionens mellemkomst er sket en revurdering af sagens substantielle indhold siden lovforslagets udarbejdelse, til transportministeren
D	Samrådsspm., om det har betydning for DSB's økonomiske situation, om L8 vedtages inden jul, til transportministeren