

NOTAT

Dato 18. oktober 2012
J. nr. 2011-1930

Spørgsmål:

Hvis de nugældende bestemmelser om DSB S-tog A/S ophæves, har Folketinget så hermed fraskrevet sig muligheden for på et senere tidspunkt at beslutte en udskillelse af S-tog fra DSB SOV?

Svar:

Nej, Folketinget har ikke hermed fraskrevet sig denne mulighed.

Selvom DSB S-tog A/S skulle blive integreret i DSB, vil det ikke være det samme som, at DSB's S-togsaktiviteter hermed forsvinder.

S-togstrafikken i hovedstadsområdet vil fortsat blive drevet på grundlag af en kontrakt med transportministeren om passagertrafik udført som offentlig service jf. lov om jernbane. Dette medfører bl.a. behov for en selvstændig økonomiopfølgning.

Lovgivningsmæssigt vil en beslutning i Folketinget om en udskillelse af S-tog fra DSB i givet fald kunne ske, så længe DSB er 100 pct. ejet af staten. DSB er således etableret som selvstændig offentlig virksomhed ved lov i 1999. I den forbindelse fik DSB S-tog A/S sin nuværende status som aktieselskab, med egne lovbestemmelser. Selv om Folketinget nu måtte ophæve disse bestemmelser, er der ikke noget i vejen for, at Folketinget senere måtte gå den "modsatte" vej – ved at beslutte sig for en udskillelse af S-togs aktiviteterne fra DSB SOV.

Det kan i den forbindelse nævnes, at det nuværende Scandlines, tidligere DSB Rederi, i sin tid også blev udskilt fra DSB ved lov, og ejerskabet til rederiet blev placeret udenfor DSB.

Ved en eventuel udskillelse fra DSB SOV af DSB S-tog vil der i lovforslaget skulle redgøres for, hvordan medarbejdere og kreditorer stilles, ligesom der i tidligere tilfælde er sket, når noget ønskes udskilt ved lov (f.eks. Lov om DSB Rederi A/S, lov nr. 231 af 4. april 1995).