



Til lovforslag nr. L 8

Folketinget 2012-13

Betænkning afgivet af Transportudvalget den 0. november 2012

1. Udkast

til

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsloven.

(Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.)

[af transportministeren (Henrik Dam Kristensen)]

1. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 3. oktober 2012 og var til 1. behandling den 23. oktober 2012. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <> møder.

Høring

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 21. juni 2012 dette udkast til udvalget, jf. (2011-12), TRU alm. del - bilag 374. Den 11. oktober 2012 sendte transportministeren de indkomne høringssvar og et notat herom til udvalget

Spørgsmål

Udvalget har stillet 46 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, [som denne har besvaret.]

2. Indstillinger [og politiske bemærkninger]

<>

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin var på tidspunktet for betænkningens afgivelse ikke repræsenteret med medlemmer i udvalget og havde dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske udtalelser i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen. Der gøres opmærksom på, at et flertal eller et mindretal i udvalget ikke altid vil afspejle et flertal/mindretal ved afstemning i Folketingssalen.

Benny Engelbrecht (S) fmd. Karin Gaardsted (S) Magnus Heunicke (S) Mette Reissmann (S) Orla Hav (S)

Rasmus Prehn (S) Torben Hansen (S) Andreas Steenberg (RV) Rasmus Helveg Petersen (RV) Lone Loklindt (RV)

Jesper Petersen (SF) Jonas Dahl (SF) Henning Hyllested (EL) Per Clausen (EL) Lars Dohn (EL) Thomas Danielsen (V)

Martin Geertsen (V) Flemming Damgaard Larsen (V) nfm. Lars Christian Lilleholt (V) Kristian Pihl Lorentzen (V)

Karsten Nonbo (V) Hans Christian Schmidt (V) Kim Christiansen (DF) Morten Marinus (DF) Jørn Dohrmann (DF)

Leif Mikkelsen (LA) Villum Christensen (LA) Mike Legarth (KF) Tom Behnke (KF)

Inuit Ataqatigiit, Siumut, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	47	Liberal Alliance (LA)	9
Socialdemokratiet (S)	44	Det Konservative Folkeparti (KF)	8
Dansk Folkeparti (DF)	22	Inuit Ataqatigiit (IA)	1
Radikale Venstre (RV)	17	Siumut (SIU)	1
Socialistisk Folkeparti (SF)	16	Sambandsflokkurin (SP)	1
Enhedslisten (EL)	12	Javnaðarflokkurin (JF)	1

Oversigt over bilag vedrørende L 8

Bilagsnr.	Titel
1	Høringsnotat og høringssvar, fra transportministeren
2	Oversendelse af slides, som blev anvendt ved den tekniske gennemgang for Transportudvalget den 11/10-12, fra transportministeren
3	Fastlagt tidsplan for udvalgets behandling af lovforslaget
4	Oversendelse af notat fra den teknisk gennemgang af lovforslaget den 11/10-12, fra transportministeren

Oversigt over spørgsmål og svar vedrørende L 8

Spm.nr.	Titel
1	Spm. om der også er ekstern kompetence udover kvalitetsvurderingen til stede ved anskaffelse af nyt materiel, til transportministeren, og ministerens svar herpå
2	Spm. om den eksterne kvalitetsvurdering også vil omfatte selve screeningen af mulighederne for at indkøbe nyt elmateriel, til transportministeren, og ministerens svar herpå
3	Spm. om de kommende indkøb af 15 eltog kan dække hele behovet mellem København og Esbjerg/Syddjylland med eldrift, til transportministeren, og ministerens svar herpå
4	Spm. om, hvorfor det er nødvendigt at udvidede reglerne for statsgaranti, til transportministeren, og ministerens svar herpå
5	Spm. om lovforslagets bemærkninger til § 12, til transportministeren, og ministerens svar herpå
6	Spm. om mulighederne for den udvidede statsgaranti vil betyde, at DSB's gæld stiger yderligere, til transportministeren, og ministerens svar herpå
7	Spm. om de udvidede garantibestemmelser også vil gælde, når de nuværende kontrakter mellem Transportministeriet og hhv. DSB og DSB S-tog A/S udløber, til transportministeren, og ministerens svar herpå
8	Spm. om, hvornår en ophævelse af DSB S-tog A/S vil træde i kraft, til transportministeren, og ministerens svar herpå
9	Spm. om den nuværende kontrakt mellem DSB S-tog A/S og Transportministeriet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
10	Spm. om der tilføres færre ressourcer til S-togsdriften i forhold til den indgåede kontrakt mellem DSB S-tog A/S og Transportministeriet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
11	Spm. om udarbejdelsen af årsrapporter for DSB's datterselskaber, til transportministeren, og ministerens svar herpå
12	Spm. om, hvilke datterselskaber der fremover ikke vil udarbejdes årsrapporter for, til transportministeren, og ministerens svar herpå
13	Spm. om ministeren kan redegøre for, om offentligheden, herunder Folketingets medlemmer, i medfør af L8 har samme mulighed for indsigt i DSB's økonomi, som tilfældet er i dag, til transportministeren, og ministerens svar herpå

- 14 Spm. om ministeren kan redegøre for, om DSB i medfør af L8 er forpligtet til i årsregnskabet at opgøre selvstændige resultater for DSB's engagementer uden for landets grænser, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 15 Spm. om ministeren kan redegøre for og fortolke ministerens forpligtelse til ifølge jernbaneloven at kunne udarbejde et regnskabsreglement for DSB, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 16 Spm. om ministeren kan redegøre for, hvilke eksterne parter ministeren har i tankerne i forbindelse med ekstern vurdering i forbindelse med udbud m.v., til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 17 Spm. om ministeren kan oplyse, om ministeren har overvejet, at private operatører i markedet med kendskab til udbud i forbindelse med togmateriel kan inddrages i den eksterne vurdering i forbindelse med indkøb af togmateriel, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 18 Spm. om, hvordan ministeren mener, at inddragelsen af ekstern ekspertviden i forbindelse med indkøb af togmateriel harmonerer med ministerens ambition om, at danskerne ifølge ministeren skal være med til at vælge fremtidens tog, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 19 Spm. om, hvor stor en procentdel vægt mener ministeren skal tillægges ekspertviden, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 20 Spm. om ministeren kan redegøre for de kompetencer, som ministeriet besidder udi indkøb af togmateriel, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 21 Spm. om ministeren kan redegøre for, om L 8 under nogen omstændigheder stiller DSB eller dets datterselskaber bedre end fusioner mellem private virksomheder, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 22 Spm. om ministeren kan redegøre forholdet mellem forventningen om, at eventuelle nye statsgarantier ikke udløses og behovet for at lånefinansiere DSB's drift, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 23 Spm. om ministeren kan redegøre for, hvilke initiativer ministeren vil tage, såfremt DSB med udgangen af 2014 ikke har været i stand til at effektivisere sin drift med 1 mia. kr., til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 24 Spm. om ministeren kan redegøre for, hvor ofte Folketingets Finansudvalg skal godkende DSB's kreditramme/lån til drift, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 25 Spm. om ministeren kan redegøre for, hvor ofte og i hvilke tilfælde EU-kommissionen skal tage stilling til/godkende DSB's statsgaranterede lån til drift, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 26 Spm. om ministeren kan garantere, at de foreslåede bestemmelser i L8 om statsgaranti til driftslån til DSB ikke i specifikke tilfælde eller generelt kommer i strid med EU's regler om statsstøtte, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 27 Spm. om ministeren kan redegøre for, hvordan ministeren vil sikre sig, at DSB ikke anvender statsgaranterede lån til drift til dækning af

- driftsunderskud i forbindelse med konkurrenceudsatte aktiviteter, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 28 Spm. om ministeren kan redegøre for, hvorledes ministeren vil sikre, at DSB gennem muligheden for udvidet statsgaranti ikke modtager urimelige økonomiske og / eller markedsmæssige fordele i forhold til andre aktører i markedet, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 29 Spm. om ministeren kan redegøre for, om banker og/eller kreditinstitutioner over for DSB har tilkendegivet, at DSB ikke kan optage lån på markedet til refinansiering af eksisterende lån samt finansiering af nye aktiviteter, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 30 Spm. om ministeren kan redegøre for udviklingen på centrale nøgletal i DSB's regnskab, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 31 Spm. om ministeren kan redegøre for, om EU-Kommissionen har været involveret i forbindelse med udarbejdelsen af lovforslaget med hensyn til den udvidede brug af statsgaranti, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 32 Spm. om ministeren kan redegøre for, om regeringen specifikt har forelagt EU-Kommissionen, at DSB stilles mere fordelagtigt end andre aktører i markedet ved at få stillet fleksible kreditfaciliteter til rådighed i form af statsgaranti og dermed lavere renter, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 33 Spm. om ministeren vil redegøre for finansieringsbehovet 2012-2014 (skønnet) opdelt på refinansiering af tidligere lån, nye lån til finansiering af nye aktiviteter og lån til dækning af underskud på driften, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 34 Spm. om ministeren kan be- eller afkræfte, at DSB SOV i 2012-2014 skønnet vil have brug for statslige tilskud og statsgaranterede lån for samlet over 20 mia. kr., til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 35 Spm. om, hvilken regnskabsmæssig værdi udgjorde DSB S-tog A/S' rullende materiel, i henholdsvis 2005, 2008 og 2011, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 36 Spm. om ministeren kan oplyse størrelsen af egenkapitalen i DSB S-tog A/S, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 37 Spm. om ministeren kan oplyse, hvorvidt separate regnskabsoplysninger for DSB S-tog A/S, DSB Vedligehold m.fl., efter en evt. fusion med DSB SOV vil figurere selvstændigt i DSB's koncernregnskab, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 38 Spm. om ministeren kan gøre rede for forhåndssonderingerne med EU-Kommissionen vedrørende statsstøtte til DSB, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 39 Spm. om ministeren kan gøre rede for ansvarsfordelingen mellem ministeriet, DSB's bestyrelse og DSB's direktion i forbindelse med fremtidige indkøb af rullende materiel til DSB, som finder sted på baggrund af en uafhængig ekstern vurdering, til transportministeren, og ministerens svar herpå

-
- 40 Spm. om ministeren kan oplyse, om der vil kunne gøres ansvar gældende over for rådgiver for dårlig rådgivning i forbindelse med den eksterne vurdering, der efter lovforslaget fremover skal ledsage indkøb af rullende materiel til DSB, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 41 Spm. om ministeren er enig i, at Folketingets Transportudvalg (TRU) bør inddrages formelt i processen ved indkøb af rullende materiel til DSB, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 42 Spm. om ministeren kan med konkrete eksempler belyse, hvad "væsentlige afvigelser" kan være, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 43 Spm. om ministeren kan beskrive sine muligheder for at gribe ind over for væsentlige afvigelser, som ministeren af den ene eller anden grund finder ubegrundede, til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 44 Spm. om ministeren kan fremlægge eksempler på udenlandske og for danske forhold anvendelige modeller for en evt. kommende hovedstadsordning, hvor S-tog indgår på linje med busser, metro m.v., til transportministeren, og ministerens svar herpå
- 45 Spm. om ministeren kan redegøre for den økonomiske effekt på DSB's samlede omkostninger ved en fusion mellem DSB SOV og DSB S-tog A/S, til transportministeren, [og ministerens svar herpå]
- 46 Spm. om ministeren kan redegøre for, om der foreligger planer om fusion mellem DSB SOV og andre datterselskaber end DSB S-tog, til transportministeren, [og ministerens svar herpå]