

Ændringsforslag til L 8 med bemærkninger:

Ændringsforslag

til

Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.) [af transportministeren (Henrik Dam Kristensen)]

Til titlen

1) Titlen affattes således

»**Forslag**

til

Lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB, Naviair og Energinet.dk til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.) «.

[Ændring af lovens titel]

Til § 1

2) I den under *nr. 7* foreslåede affattelse af § 3, *stk. 3*, der bliver *stk. 2*, indsættes efter »af denne lov.« ordene: »På tilsvarende måde kan tinglysning og anden registrering af DSB S-tog A/S' rettigheder ske på grundlag af denne lov.«.

[Tinglysning af DSB S-tog A/S' rettigheder]

3) I den under *nr. 16* foreslåede affattelse af § 12 indsættes i *stk. 3, 1. pkt.*, efter »investeringer« ordene: »i rullende materiel«.

[Præcisering af, hvilke investeringer som omfattes af særlig godkendelses procedure]

Til § 2

4) I den under *nr. 1* foreslåede ændring, hvor der indsættes § 14, *nr. 13* og *14*, indsættes som *nr. 15*:

»15) Ved fusion af Energinet.dk, jf. selskabsskatteovens § 1, *stk. 1, nr. 2 g*, med et helejet datterselskab.«

[Mulighed for at Energinet.dk skattefrit kan fusionere med et helejet datterselskab]

Til § 3

5) Efter *stk. 2* indsættes som *stk. 3*:

»*Stk. 3. § 2* har virkning for fusioner, der vedtages den 1. januar 2013 eller senere.«

[Virkningstidspunkt for muligheden for, at DSB, Naviair og Energinet.dk kan fusionere skattefrit med helejede datterselskaber]

Bemærkninger

Til nr.1

Forslaget om at ændre titlen skal præcisere, at lovforslaget også omfatter skattefri fusion af Energinet.dk.

Til nr. 2

Det foreslås med ændringsforslaget, at indholdet af den nugældende § 9, *stk. 2* flyttes til den foreslåede affattelse af § 3, *stk. 3*, der bliver til *stk. 2*.

Baggrunden er, at DSB har gjort opmærksom på, at der i forbindelse med DSB S-tog A/S' overtagelse af aktiver og passiver fra DSB's S-togsdivision fortsat udestår tinglysning af en række deklARATIONER, ligesom flere ejendomme mangler at blive adkomstberigtiget til DSB S-tog A/S. DSB vurderer, at det ikke vil være muligt at bringe alle relevante tinglysningsforhold i orden inden lovens ikrafttræden.

Det foreslås derfor, at der gives DSB S-tog A/S mulighed for at kontrollere, at alle forhold er på plads inden indholdet i den nugældende hjemmel ophæves.

Der henvises til ændringerne i § 1 nr. 6 og 8 samt § 3, *stk. 2*.

Til nr. 3

Ved en fejl er ordene »i rullende materiel« faldet ud af lovforslagets tekst. Hensigten har været, at den foreslåede nye procedure, hvorefter transportministeren godkender virksomhedens beslutninger om udbud og indgåelse af kontrakt herom, skulle gælde for investeringer i rullende materiel, hvor der har været problemer. Bestemmelsen præciseres derfor på dette punkt.

Til nr. 4

Ændringen medfører, at et datterselskab kan fusioneres skattefrit ind i Energinet.dk. Det er en forudsætning, at datterselskabet er helejet af Energinet.dk, dvs. at Energinet.dk ejer alle aktierne i datterselskabet.

Til nr. 5

Muligheden for, at DSB, Naviair og Energinet.dk kan fusionere skattefrit med helejede selskaber foreslås at få virkning for omstruktureringer, der vedtages den 1. januar 2013 eller senere.

Ændringsforslaget sammenholdt med gældende lov og lovforslaget

Gældende formulering

Lovforslaget
§ 1

Ændringsforslaget

§ 3. DSB overtager den af statsvirksomheden DSB hidtil drevne virksomhed med tilhørende aktiver og passiver og indtræder i samtlige rettigheder og forpligtelser i forbindelse hermed. Transportministeren kan som led i etableringen af den selvstændige offentlige virksomhed bestemme, at visse rettigheder og forpligtelser forbliver hos staten.

Stk. 2. DSB's formue holdes adskilt fra statens formue, og DSB disponerer inden for de til enhver tid fastlagte rammer selv over anlægs- og driftsmidler.

Stk. 3. Tinglysning og anden registrering af DSB's rettigheder efter stk. 1 kan ske på grundlag af denne lov.

Stk. 4. DSB kan erhverve ejendomsret til bygninger beliggende på grunde, der forbliver statens ejendom. Adkomsten tinglyses efter tinglysningslovens regler om bygninger på lejet grund.

Kapitel 2

DSB S-tog A/S

.....

§ 9 stk. 2. Tinglysning og anden registrering af DSB S-tog A/S's rettigheder kan ske på grundlag af denne lov.

§ 12. Investeringer, som ønskes foretaget af DSB

6. § 3, *stk. 1* og *4*, ophæves. Stk. 2 og 3 bliver herefter stk. 1 og 2.

7. § 3, *stk. 3*, der bliver stk. 2, affattes således:
»Stk. 3. Tinglysning og anden registrering af DSB's rettigheder, som DSB er indtrådt i ved overtagelsen af den af statsvirksomheden DSB hidtil drevne virksomhed, kan ske på grundlag af denne lov.«

8. § 3 affattes således:
»§ 3. DSB's formue holdes adskilt fra statens formue, og DSB disponerer inden for de til enhver tid fastlagte rammer selv over anlægs- og driftsmidler.«

13. Kapitel 2 ophæves

16. § 12 affattes således:
»§ 12. DSB kan optage lån,

2) I den under *nr. 7* foreslåede affattelse af § 3, *stk. 3*, der bliver *stk. 2* indsættes efter »af denne lov.« ordene: »På tilsvarende måde kan tinglysning og anden registrering af DSB S-tog A/S' rettigheder ske på grundlag af denne lov.«

eller datterselskaber heraf, og som overstiger en beløbsmæssig grænse på 100 mio. kr., skal forelægges Folketingets Finansudvalg til godkendelse. Beløbsgrænsen skal fremgå af virksomhedens vedtægter og kan ændres efter forelæggelse for Folketingets Finansudvalg.

Stk. 2. Rammer for optagelse af lån til driftsformål for DSB og datterselskaber heraf fastsættes af transportministeren og skal fremgå af virksomhedens vedtægter.

Stk. 3. Rammer for optagelse af lån til investeringsformål for DSB og datterselskaber heraf fastsættes af transportministeren efter godkendelse af Folketingets Finansudvalg. Principper for låneoptagelsen skal fremgå af virksomhedens vedtægter

Stk. 4. Transportministeren kan på statens vegne efter godkendelse af Folketingets Finansudvalg garantere for forpligtelser, som DSB og datterselskaber heraf har over for leverandører og långivere i forbindelse med investeringer over en beløbsmæssig grænse, som skal fremgå af virksomhedens vedtægter.

herunder driftskreditter, med sikkerhed i egen formue.

Stk. 2. Investeringer, som DSB eller datterselskaber heraf påtænker at foretage, og som overstiger en beløbsmæssig grænse på 100 mio. kr., skal forelægges Folketingets Finansudvalg til godkendelse. Beløbsgrænsen reguleres fra 1999 årligt med udviklingen i nettoprisindekset.

Stk. 3. For investeringer, der er omfattet af stk. 2, skal transportministeren godkende virksomhedens beslutninger om udbud og indgåelse af kontrakt herom. Til brug for ministerens godkendelse indhenter ministeriet en ekstern kvalitetssikring af virksomhedens beslutninger. Udgifter til ekstern bedømmelse af udbudsmaterialet og kontraktindgåelsen afholdes som led i de samlede omkostninger vedrørende anskaffelse af det rullende materiel.

Stk. 4. DSB fremsender en investerings- og finansieringsplan til transportministeren én gang årligt. I tilfælde af, at der efterfølgende sker væsentlige ændringer i investerings- og finansieringsplanen, orienteres transportministeren herom.

Stk. 5. Transportministeren kan efter godkendelse af Folketingets Finansudvalg garantere for DSB's og DSB's datterselskabers forpligtelser.«

§ 2

I fusionsskatteloven, jf. lovbekendtgørelse nr. 1260 af 3. no-

3) I den under *nr. 16* foreslåede affattelse af § 12 indsættes i *stk. 3, 1. pkt.*, efter »investeringer« ordene: »i rullende materiel«.

4) I fusionsskatteloven, jf. lovbekendtgørelse nr.

§ 14. Kapitel 1 finder tilsvarende anvendelse i følgende tilfælde, når der ikke indgår et selskab som nævnt i selskabsskattelovens § 3, stk. 1, nr. 19 i fusionen:

vember 2010, som ændret bl.a. ved § 17 i lov nr. 516 af 12. juni 2009, § 4 i lov nr. 254 af 30. marts 2011, § 4 i lov nr. 433 af 16. maj 2012 og senest ved § 4 i lov nr. 591 af 18. juni 2012, foretages følgende ændring:

1. I § 14 indsættes som nr. 13 og 14:

»13) Ved fusion af DSB, jf. selskabsskattelovens § 1, stk. 1, nr. 2 d, med et helejet datterselskab.

14) Ved fusion af Naviair, jf. selskabsskattelovens § 1, stk. 1, nr. 2 i, med et helejet datterselskab. «

1260 af 3. november 2010, som ændret bl.a. ved § 17 i lov nr. 516 af 12. juni 2009, § 4 i lov nr. 254 af 30. marts 2011, § 4 i lov nr. 433 af 16. maj 2012 og senest ved § 4 i lov nr. 591 af 18. juni 2012, foretages følgende ændring:

1. I § 14 indsættes som nr. 13, 14 og 15:

»13) Ved fusion af DSB, jf. selskabsskattelovens § 1, stk. 1, nr. 2 d, med et helejet datterselskab.

14) Ved fusion af Naviair, jf. selskabsskattelovens § 1, stk. 1, nr. 2 i, med et helejet datterselskab.

15) Ved fusion af Energinet.dk, jf. selskabsskattelovens § 1, stk. 1, nr. 2 g, med et helejet datterselskab. «

(..)

§ 3

Stk. 1. Loven træder i kraft dagen efter bekendtgørelse i Lovtidende, jf. dog stk. 2.

Stk. 2. Transportministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttræden af § 1, nr. 8.

5) Efter stk. 2 indsættes som stk. 3:

»*Stk. 3.* § 2 har virkning for fusioner, der vedtages den 1. januar 2013 eller senere.«