



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. november 2012
J. nr. 2012-3510

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Jeg tillader mig hermed at fremsende et ændringsforslag til L8.
Hovedpunkterne i ændringsforslaget er følgende:

1. Der foreslås en præcisering af lovforslagets bestemmelse om bl.a. tinglysning, således at bestemmelsen også gælder tinglysning af DSB S-tog A/S' rettigheder jf. lovforslagets § 1 nr. 7 vedr. ændring af nugældende § 3.
2. Endvidere foreslås en præcisering af, hvilke investeringer som omfattes af særlig godkendelsesprocedure jf. lovforslaget § 1 nr. 16 vedr. § 12, stk. 3. Det præciseres, at der er tale om investeringer i rullende materiel.
3. I L8 er p.t. foreslået en ændring af fusionsskatteoven, som giver DSB og Naviair mulighed for omstrukturering uden beskatning i form af skattefri fusion med helejede datterselskaber.
Med vedlagte ændringsforslag foreslås L8 ændret, således at et helejet datterselskab på samme vis kan fusioneres skattefrit ind i Energinet.dk. jf. lovforslagets § 2. Hermed gælder samme regler på dette punkt for de tre statslige SOV'er (Naviair, DSB og Energinet.dk), uden at disse virksomheder begünstiges i forhold til private virksomheder.

Punkt 3 er medtaget efter ønske fra Klima-, Energi og Bygningsministeriet.

Der henvises i øvrigt til ændringsforslaget til L8, som er vedlagt.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen