



Til lovforslag nr. L 8

Folketinget 2012-13

Ændringsforslag stillet den 28. november 2012 uden for betænkningen

## Ændringsforslag

til 2. behandling af

### Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionskatteloven

(Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviar til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.)

[af transportministeren (Henrik Dam Kristensen)]

#### Ændringsforslag

Af *Martin Geertsen* (V):

Til titlen

7) I titlen udgår »om DSB S-tog A/S samt«.  
[Konsekvens af ændringsforslag nr. 9]

Til § 1

8) Nr. 5 udgår.  
[Konsekvens af ændringsforslag nr. 9]

9) Nr. 13 udgår.  
[Lovens bestemmelser vedrørende DSB S-tog A/S bibeholdes]

10) Nr. 16 affattes således:

»16) I § 12 indsættes efter stk. 3 som nye stykker:  
»Stk. 4. For investeringer, der er omfattet af stk. 3, skal transportministeren godkende virksomhedens beslutninger om udbud og indgåelse af kontrakt herom. Til brug for ministerens godkendelse indhenter ministeriet en ekstern kvalitetssikring af virksomhedens beslutninger. Udgifter til ekstern bedømmelse af udbudsmaterialet og kontraktindgåelsen afholdes som led i de samlede omkostninger vedrørende anskaffelse af det rullende materiel.

Stk. 5. DSB fremsender en investerings- og finansieringsplan til transportministeren én gang årligt. I tilfælde af at der efterfølgende sker væsentlige ændringer i investerings- og finansieringsplanen, orienteres transportministeren herom«

Stk. 4 bliver herefter stk. 6.«

[DSB's mulighed for at optage lån med statsgaranti til dækning af underskud på driftsaktiviteter udgår, og den nuværende lovgivning for lånoptagelse bevares]

11) Den under nr. 18 foreslåede § 15 b udgår.  
[Konsekvens af ændringsforslag nr. 9]

#### Bemærkninger

Til nr. 7-9 og 11

Med ændringsforslag nr. 9 ønsker Venstre at sikre, at DSB S-tog A/S forbliver et helejet datterselskab under DSB, og at der ikke åbnes mulighed for, at DSB S-tog A/S på sigt vil kunne opløses og integreres i DSB.

Ændringsforslag nr. 7, 8 og 11 er konsekvenser af ændringsforslag nr. 9. Såfremt ændringsforslag nr. 9 vedtages ved 2. behandling, vil forslagsstilleren til 3. behandling stille de nødvendige yderligere konsekvensændringsforslag.

Til nr. 10

Med ændringsforslag nr. 10 ønsker Venstre, at muligheden for, at DSB kan optage statsgaranterede lån til dækning af et driftsunderskud, udgår af lovforslaget. I stedet ønsker Venstre at bibeholde den nuværende lovgivning vedrørende lånoptagelse, således at transportministeren fortsat efter godkendelse af Folketingets Finansudvalg kan garantere for forpligtelser, som DSB og datterselskaber har over for leverandører og långivere i forbindelse med investeringer, men ikke garantere i forhold til at dække eventuelle driftsunderskud. Ændringsforslaget indebærer dog, at den i lovforslaget foreslåede eksterne kvalitetssikring vedrørende indkøb af rullende materiel bevares.