



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. november 2012
J. nr. 2012-3481

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Opfølgning på spørgsmål 31 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.). Spørgsmålet blev stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Redegørelse til spørgsmål nr. 31:

Resultatet af drøftelsen med Kommissionen er, at den væsentligste forudsætning for, at der ikke er tale om statsstøtte, er, at der sker en markedsmæssig prissætning af statsgarantien.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen