



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 20. november 2012
J. nr. 2012-3481

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. november 2012 stillet mig følgende spørgsmål 48 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 48:

Vil ministeren opstille en tabel for det korrigerede resultat før skat 1.-3. kvartal for 2009-2012 svarende til tabel 1 (korrigeret resultat før skat), som blev præsenteret på side 6 i DSB's delårsrapport 1.-3. kvartal 2011 for på denne måde at kunne sammenligne det korrigerede resultatet før skat for de første 3 kvartaler 2009-2012?

Svar:

DSB har udarbejdet følgende oversigt:

1-3 kv. 2009	385
Indregnet rentekompensation	-112
1-3 kv. 2009 - korrigeret	273
<hr/>	
1-3 kv. 2010	194
Effekt af sporspærringer	128
Ejendomssalg	-39
Indregning af Ansaldo-rabatter m.v.	-151
Øvrige	-31
1-3 kv. 2010 - korrigeret	101
<hr/>	
1-3 kv. 2011	-512
Nedskrivning af IC4	300
Fratrædelsesomkostninger	15
Omkostninger til oprydning i DSB First	43



Regulering af balanceposter	149	
Ændret anvendelse af pulje til erstatningsmateriel	53	Side 2/2
Effekt af sporspærringer	18	
Indregning af Ansaldo-rabatter m.v.	-7	
Ændring i regnskabspraksis	3	
Øvrige, herunder skybrud	38	
1-3 kv. 2011 - korrigeret	100	
<hr/>		
1-3 kv. 2012	-44	
<hr/>		
Fratrædelsesomkostninger 2012	183	
Forhøjet tjenestemandspension vedr. udlånte tjenestemænd	40	
Tilbageførsel af hensættelse vedr. DSB Väst	-60	
Ejendomssalg	-26	
1-3 kv. 2012 - korrigeret	93	

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen