

Det talte ord gælder.



Samrådsspørgsmål D: *Ministeren bedes gøre rede for, om der har betydning for DSB's økonomiske situation, om L8 vedtages inden jul?*

Svar

Det er vigtigt at få lovforslaget vedtaget inden jul af følgende grunde:

DSB er midt i en vanskelig omstillingsproces. Ledelsen er i færd med at gennemføre en større genopretningsplan. Der er indtil videre tale om en målopfyldelse på ca. 45 %, så der er et stykke vej endnu.

En vedtagelse af lovforslaget vil bl.a. indebære, at DSB kan planlægge efter en struktur for virksomheden, hvor det er muligt at anvende medarbejderne mere bredt. Som det er nu, er der juridiske og organisatoriske barrierer mellem f.eks. fjern- og regionaltoget på den ene side, og



S-tog på den anden. Det betyder en mindre fleksibel og effektiv anvendelse af virksomhedens ressourcer.

Med en vedtagelse af lovforslaget vil virksomheden derimod kunne påbegynde at sigte efter en enhedsstruktur, der er mere fleksibel og effektiv end den nuværende.

En vedtagelse af lovforslaget inden jul vil desuden indebære, at DSB i januar kan indlede en sondering af de finansielle markeder med henblik på at skabe grundlag for at skaffe finansiering af lån for ca. 8 mia. kr. som skal optages i perioden frem til udgangen af 2014 – altså 2 år. Jo tidligere denne øvelse kan indledes jo bedre. Jo stærkere en garanti,



DSB har i ryggen, jo bedre.

Siden jeg tiltrådte har en dygtig ledelse i DSB iværksat en omfattende genopretningsplan, der skal bringe virksomheden på ret kurs igen. Ledelsen er godt i gang med denne plan, men der er som nævnt et stykke vej endnu. Sideløbende hermed har jeg fremsat L 8, der skal styrke virksomheden på forskellig vis.