



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 17. december 2012
J. nr. 2012-3481

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. december 2012 stillet mig følgende spørgsmål 59 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 59:

Ministeren bedes be- eller afkræfte, om det er korrekt, når det i bemærkningerne til lovforslaget fremgår, at der ikke vil være en positiv økonomisk gevinst for staten forbundet med at give DSB en statsgaranti på låneoptag?

Svar:

Jeg kan bekræfte, at det af lovbemærkningerne fremgår, at der ikke vil være en positiv økonomisk gevinst for staten i forbindelse med lån, som DSB optager med statsgaranti.

Det skyldes, at EU-Kommissionen i første omgang, jf. min besvarelse af samrådsspørgsmål C, blev bedt om en vurdering af, hvorvidt en statsgaranti i givet fald kunne stilles på en sådan måde, at DSB kunne nøjes med at betale den statsgaranterede rente. Det var således hensigten, at gevinsten ved den lavere statsgaranterede rente skulle tilfalde DSB.

Det var dog samtidig en forudsætning, at en eventuel garantistillelse skulle være i overensstemmelse med statsstøttereglerne, jf. i øvrigt bemærkningerne til den foreslåede § 1, nr. 16 (vedrørende § 12, stk. 5).

Dette afstedkom en henvendelse til EU-Kommissionen. Drøftelserne førte til den konklusion, at staten kan yde garanti til DSB, men at der skal ske en markedsræssig prissætning af garantien. Det betyder konkret, at DSB skal betale den statsgaranterede rente til bankerne og forskellen mellem den statsgaranterede rente og markedsrenten til staten.



Efter drøftelsen med EU-Kommissionen er konklusionen således, at der vil være en positiv økonomisk gevinst for staten ved lovforslaget, idet den garantiprovision, som DSB vil skulle betale, tilfalder statskassen.

Side 2/2

På den baggrund kan jeg efter vedtagelse af L 8 – ved aktstykke - forelægge sagen for Folketingets Finansudvalg, jf. i øvrigt de almindelige bemærkninger til L 8, punkt 1.

I aktstykket vil der blive redegjort for de bevillingsmæssige konsekvenser af den model for statsgaranti, som staten efter drøftelserne med EU-Kommissionen kan stille til DSB.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen