



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 17. december 2012  
J. nr. 2012-3481

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 14. december 2012 stillet mig følgende spørgsmål 60 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

**Spørgsmål nr. 60:**

Ministeren bedes be- eller afkræfte, om der vil være en umiddelbar driftsøkonomisk gevinst på op til 588 mio.kr. for DSB, som det fremgår af bilag 4?

**Svar:**

Jeg skal henvise til min besvarelse af Samrådsspørgsmål A, hvoraf det fremgår, at den markedsmæssige prissætning af statsgarantien indebærer, at DSB ikke vil opnå nogen direkte besparelse på virksomhedens renteudgifter.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen