



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 18. december 2012  
J. nr. 2012-3481

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. december 2012 stillet mig følgende spørgsmål 65 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

**Spørgsmål nr. 65:**

Ministeren bedes redegøre for, om (og i givet fald hvornår og i hvilken form) ministeriet ville have orienteret Transportudvalget samt Folketinget om, at DSB ikke vil få en umiddelbar driftsgevinst i medfør af L8's passager om statsgaranti til låneoptag til drift, såfremt udvalgets medlemmer ikke havde stillet spørgsmål herom samt lovforslaget ikke af opposition var blevet begæret udvalgsbehandlet mellem 2. og 3. behandling i Folketinget?

**Svar:**

Jeg skal henvise til min supplerende besvarelse af 20. november 2012 af spørgsmål 31 til L8.

Heraf fremgår, at resultatet af drøftelsen med Kommissionen er, at den væsentligste forudsætning for at en statsgaranti ikke er statsstøtte er, at der sker en markedsmæssig prissætning af statsgarantien.

Den supplerende besvarelse af spørgsmål 31 er således afgivet før 2. behandlingen, som fandt sted den 11. december 2012.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen