



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 81 - Forslag til lov om ændring af selskabsskatteloven, lov om afgift af lønsum m.v., afskrivningsloven og forskellige andre love. (Ophævelse af andelsbeskatningen, forhøjelse af visse lønsumsafgiftssatser, nedsættelse af afskrivningssatsen for store vindmøller, inddragelse af CO2-kvoter under CFC-beskatningen, forhøjelse af afgiften af kaskoforsikringer for lystfartøjer m.v.).

Hermed sendes kommentar til materiale fra Danske Tursejlere (bilag 3).

Holger K. Nielsen

/ Susanne Reinholdt Andersen

Danske Tursejlere er imod nye afgiftsforhøjelser, der vil ramme fritidssejlerne.

Desuden anfører Danske Tursejlere følgende:

1. Fritidssejlads er allerede i dag én af de mest afgiftsbelagte fritidsinteresser. Desuden har Søfartsstyrelsen for få uger siden foreslået en ny registreringsafgift til Skibsregistret, ligesom der er skatter og afgifter på dieselolie, og havneafgifterne er stærkt stigende som følge af kommunernes trængte økonomi. Samlet set kommer fritidssejlerne dermed til at bære en unfair afgiftsbyrde. Dette kan medføre et markant fald i antallet af fritidsbåde i Danmark, hvilket kan påvirke beskæftigelsen i de maritime erhverv.

2. Mange sejlere undlader i øvrigt at kaskoforsikre deres lystfartøj for at slippe for afgiften, ligesom der fortsat er mange ejere, som forsikrer deres skib i udlandet og dermed i stor stil unddrager sig afgift.

3. Det er kritisabelt, at provenuet skal dække udgifterne til driften af de maritime nødtjenester i Danmark, som anvendes af alle sejlere i de danske farvande – og altså ikke kun af lystsejlere.

Derudover er det ikke de lystsejlere, der kommer til at betale den forhøjede afgift, som anvender de maritime nødtjenester. Dette skyldes dels at sejlere, der ikke har tegnet kaskoforsikring, eller som unddrager sig afgiften, ikke kommer til at betale, dels fordi det ifølge Danske Tursejleres oplysninger er andre typer sejlere, end dem med kaskoforsikring, som primært benytter tjenesterne.

4. Danske Tursejlere gør derudover opmærksom på, at det er uklart, hvad de 115 mio. kr., som afgiften i forvejen indbringer, anvendes til.

Kommentar:

Ad 1. Erhvervs- og Vækstministeriet oplyser om den nævnte registreringsafgift, at registreringsafgiften i L 40, forslaget til ændring af søloven m.m., er udformet på en måde, som tager højde for de forskellige forhold, der gør sig gældende for ejere af fritidsfartøjer og erhvervsfartøjer. Den årlige afgift påhviler skibe, der er registreret i de forskellige danske skibsregistre. Størstedelen af de fritidsfartøjer, der er registreret i Skibsregistret, skal betale den laveste afgift på 800 kr. Derudover fritages fritidsfartøjerne for den særlige registreringsafgift på 6.000 kr. i forbindelse med ejerskifte.

Det fremgår af lovforslaget L 81, at afgiften vil stige fra 1 pct. til 1,34 pct. af forsikringssummen. Hvis det antages, at en båd i gennemsnit er forsikret til 300.000 kr. vil afgiften stige med ca. 1000 kr., hvilket svarer til 85 kr. om måneden. Med udgangspunkt i disse beregninger forekommer en årlig stigning i udgiften i denne størrelsesorden ikke at kunne medføre så store konsekvenser for branchen, som beskrevet.

Ad 2. Danmark har administrative aftaler med udenlandske skatte- og afgiftsmyndigheder i EU og Norden og kan herigennem føre kontrol med, at udenlandske forsikringsselskaber betaler korrekt afgift i Danmark, herunder inddrive afgiften. Jeg henviser endvidere til min kommentar til henvendelse fra Forsikring og Pension (bilag 9).

Ad 3. Erhvervs- og Vækstministeriet oplyser, at der er tale om en afgift og ikke brugerbetaling. Der er heller ikke tale om en afgift for brugere af VHF-radioer. Når lystfartøjsejere pålægges at bidrage til de maritime nød-, il- og sikkerhedstjenester, skyldes det, at lystfartøjer er den største brugergruppe af de maritime nødsystemer. Ifølge Forsvarsministeriets årsrap-

porter er over 60 procent af de egentlige redningsoperationer i dansk farvand fritidsrelateret. Som det fremgår af lovforslaget, har regeringen valgt at sikre et provenu gennem en forhøjelse af en eksisterende afgift - her afgift på lystfartøjsforsikringer. Afgiften skal bidrage til at finansiere driften af det maritime nødsystem. Fra den 1. januar 2014 overgår driften heraf til Forsvarsministeriet (Søværnets Operative Kommando (SOK)), som herefter har hele opgaven vedrørende driften af de maritime nød-, il- og sikkerhedstjenester i Danmark. Det betyder, at alle nødopkald herefter håndteres af SOK, uanset om de kommer fra skibe med VHF, fra en mobiltelefon eller andre kommunikationsmetoder.

Ad 4. Det eksisterende afgiftsprovenu anvendes til dækning af statens udgifter på linje med øvrige skatter og afgifter.