



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 81 - Forslag til lov om ændring af selskabsskatteloven, lov om afgift af lønsum m.v., afskrivningsloven og forskellige andre love. (Ophævelse af andelsbeskatningen, forhøjelse af visse lønsumsafgiftssatser, nedsættelse af afskrivningssatsen for store vindmøller, inddragelse af CO2-kvoter under CFC-beskatningen, forhøjelse af afgiften af kaskoforsikringer for lystfartøjer m.v.).

Hermed sendes kommentar til materiale fra Danske Tursejlere (bilag 17).

Holger K. Nielsen

/ Susanne Reinholdt Andersen

Danske Tursejlere er imod nye afgiftsforhøjelser, der vil ramme fritidssejlerne.

Desuden anfører Danske Tursejlere følgende:

1. Forslaget rammer de ca. 20.000 bådejere, der af egen fri vilje har tegnet en kaskoforsikring for deres båd. En række af brugere af de maritime nødtjenester er dermed ikke med til at finansiere tjenesterne.
2. Forslaget rammer idrætsudøvere, børn og unge, og ældre pensionister, der har brugt deres båd som en slags pensionsopsparing.
3. Der er uklart, hvad de 115 mio. kr. som afgiften i forvejen indbringer, anvendes til.
4. Mange fritidssejlere vil opsig deres kaskoforsikring som følge af afgiftsforhøjelsen.

Kommentar:

Ad1. Erhvervs- og Vækstministeriet oplyser, at der er tale om en afgift og ikke brugerbetaling. Der er heller ikke tale om en afgift for brugere af VHF-radioer. Når lystfartøjssejere pålægges at bidrage til de maritime nød-, il- og sikkerhedstjenester, skyldes det, at lystfartøjer er den største brugergruppe af de maritime nødsystemer. Ifølge Forsvarsministeriets årsrapporter er over 60 procent af de egentlige redningsoperationer i dansk farvand fritidsrelateret. Som det fremgår af lovforslaget, har regeringen valgt at sikre et provenu gennem en forhøjelse af en eksisterende afgift - her afgift på lystfartøjsforsikringer. Afgiften skal bidrage til at finansiere driften af det maritime nødsystem. Fra den 1. januar 2014 overgår driften heraf til Forsvarsministeriet (Søværnets Operative Kommando (SOK)), som herefter har hele opgaven vedrørende driften af de maritime nød-, il- og sikkerhedstjenester i Danmark. Det betyder, at alle nødopkald herefter håndteres af SOK, uanset om de kommer fra skibe med VHF, fra en mobiltelefon eller andre kommunikationsmetoder.

Ad 2. Med hensyn betydningen for idrætten og ungdomsarbejdet henvises til Skatteministeriets kommentar til Danmarks Idrætsforbund.

Ad 3. Det eksisterende afgiftsprovenu anvendes til dækning af statens udgifter på linje med øvrige skatter og afgifter.

Ad 4. Det fremgår af lovforslaget, at afgiften vil stige fra 1 pct. til 1,34 pct. af forsikringssummen. Hvis det antages, at en båd i gennemsnit er forsikret til 300.000 kr., vil afgiften stige ca. 1.000 kr. årligt, hvilket svarer til 85 kr. om måneden. Med udgangspunkt i disse beregninger synes risikoen ved at opsig kaskoforsikringen som noget større end afgiftstigningen.