



**SKATTEMINISTERIET**

J.nr. 12-0238587

Dato: 7. december 2012

Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 81 - Forslag til lov om ændring af selskabsskatteloven, lov om afgift af lønsum m.v., afskrivningsloven og forskellige andre love. (Ophævelse af andelsbeskatningen, forhøjelse af visse lønsumsafgiftssatser, nedsættelse af afskrivningssatsen for store vindmøller, inddragelse af CO2-kvoter under CFC-beskatningen, forhøjelse af afgiften af kaskoforsikringer for lystfartøjer m.v.).

Hermed sendes høringssvar fra Taarbæk Sejl Klub og Skatteministeriets kommentarer til høringssvaret.

Holger K. Nielsen

/Susanne Reinholdt Andersensen

**Taarbæk Sejl Klub** har i brev af 26. november 2012 fremsendt bemærkninger til L 81 vedrørende forslaget om forhøjelse af afgiften på kaskoforsikringer for lystfartøjer.

Taarbæk Sejl Klub anfører, at forslaget er dårligt underbygget og dokumenteret. Klubben anfører, at det er de færreste lystsejlere, der i dag har eller bruger VHF udstyr eller MF radio, men benytter sig af mobiltelefon, og at ingen af Taarbæk Sejl Klubs 300 medlemmer bruger Lyngby Radios nødtjeneste eller kommunikerer med stationen over VHF eller kortbølge. Klubben anfører videre, at det er urimeligt og forkert at man lægger stationens udgifter over på lystsejlerne ud fra en løs formodning om at det er dem, der bruger tjenesterne. Klubben anfører videre, at lystsejlerne i forvejen lever med en umotiveret statsafgift på 115 mio. kr., som ikke modsvarer service eller forbrug af statsressourcer. Klubben kritiserer, at man ikke har undersøgt, hvem der er brugere, og oplyser, at Lyngby Radio i 2011 deltog i 611 aktioner, og at man burde spørge Lyngby Radio, hvor mange der var initieret af kasko-betalende lystsejlere. Klubben kritiserer, at man blot forhøjer afgiften, uden at tage den besværlige debat, om 65.450 kr. pr. nødopkald er den rigtige måde at bruge pengene på. Endelig anføres det, at afgiftsforhøjelsen vil belaste klubbens ungdomsafdelings anstrengte økonomi urimeligt.

#### **Kommentar:**

Der henvises til besvarelsen af L 81 - spørgsmål 2.

Søfartsstyrelsen oplyser endvidere, at man har registreret ca. 20.000 fritidsfartøjer med VHF.

I forhold til ungdomsarbejdet i sejlklubberne henvises til kommentarerne i høringsskemaet vedrørende høringssvarene fra Danmarks Idrætsforbund og Dansk Sejlunion (L 81 – bilag 6).