



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 81 - Forslag til lov om ændring af selskabsskatteloven, lov om afgift af lønsum m.v., afskrivningsloven og forskellige andre love. (Ophævelse af andelsbeskatningen, forhøjelse af visse lønsumsafgiftssatser, nedsættelse af afskrivningssatsen for store vindmøller, inddragelse af CO<sub>2</sub>-kvoter under CFC-beskatningen, forhøjelse af afgiften af kaskoforsikringer for lystfartøjer m.v.).

Hermed sendes kommentar til henvendelse fra Forsikring og Pension af 11. december 2012. (bilag 36)

Holger K. Nielsen

/ Annette Pedersen

Forsikring og Pension har afgivet hørings svar vedrørende L 81 ved brev af 21. november 2012 og har fremsendt to henvendelser til Skatteudvalget af 27. og 30. november (bilag 9 og 16), som er kommenteret i henholdsvis bilag 25 og 21.

Forsikring og Pension anfører i sin henvendelse af 11. december, at man tager ad notam, at afskrivningsstramningen får virkning for vindmøller, der tages i brug 1. januar 2013 eller senere, men anfører, at skattelovgivningen så vidt muligt bør gennemføres, så det er muligt at disponere fremadrettet med en rimelig sikkerhed, med mindre væsentlige forhold tilsiger, at man gør en undtagelse.

Forsikring og Pension bemærker videre, at skatteministeren ikke deler organisationens bekymring for, at forhøjelsen af afgiften for kaskoforsikringer af lystfartøjer vil medføre reduceret forretning for danske forsikrings selskaber og dermed medføre mindre provenu end det forudsatte, eller provenutab. Der henviser til, at et fald i omsætningen på 25 pct. vil eliminere det provenu, der er forudsat ved lovforslaget.

Forsikring og Pension anfører, at Skatteministeriet i høringsskemaet til L81 har oplyst, at man har forudsat det hidtidige provenu som grundlag, idet man er enig med Forsikring og Pension i, at afgiften vedrørende store både må anses for tabt gennem deres omgåelse af afgiften. Det anføres, at det med iværksatte initiativer vedr. kontrol siden 2007 som lovet af den daværende økonomi- og erhvervsminister tilsyneladende ikke har været muligt at dæmme op for omgåelse af afgiften overfor de bådejere, som det var formålet med afgiftsloven fra 1976 og afgiftsomlægningen i 1982 at ramme. Det kritiseres, at det fastholdes, at afgiftsforhøjelsen ikke vil have forvridende effekter, når den hidtidige afgift allerede har haft det. Forsikring & Pension opfordrer Skatteudvalget til at få indtægterne af afgiften udspecificeret på Skatteministeriets månedlige indtægtslister.

Forsikring og Pension bemærker, at lovforslaget helt bevidst har virkning for forsikringsaftaler, der er indgået siden L81's fremsættelse med forfald i 2013. Det anføres, at ministeren foreslår, at der skal udsendes efteropkrævninger, og det kritiseres, at dette vil medføre ekstraomkostninger for selskaberne, samt at man vil lade selskabernes iværksætte en sådan manøvre for at sikre sig et engangsprovenu på 10-20 mio. kr. Man anfører, at der er tale om inddrivelse af dette beløb med tilbagevirkende kraft.

### **Kommentar:**

Der henvises til kommentaren til henvendelsen af 30. november 2012 fra Danmarks Vindmølleforening (bilag 14). Jeg noterer, at Forsikring og Pension har taget den foreslåede afskrivningsstramning for vindmøller ad notam, og har ikke yderligere bemærkninger hertil.

Til det af Forsikring og Pension anførte vedrørende forslaget om forhøjelse af afgiften på kaskoforsikringer af lystfartøjer henvises til kommentaren til L 81 - bilag 9.

Der er endvidere ikke tale om inddrivelse af afgift med tilbagevirkende kraft. Afgiftsstigningen får virkning fra den 1. januar 2013, idet afgiftspligten vedrørende en given forsikring indtræder i den måned, hvor forsikringspræmien forfalder til betaling. Afgiftsstigningen får således først virkning for forsikringer, hvor præmien forfalder til betaling fra og med 1. januar 2013.