



Brøndby, den 2. dec. 2012

Til: Danmarks Idræts-Forbund

Her følger Dansk Sejlunions bidrag til besvarelse af spørgsmål i relation til lovforslaget L 81.

Fakta om landets sejlkubber

Dansk Sejlunion organiserer 270 klubber over hele Danmark.

Cirka 200 klubber har aktiviteter for børn og unge.

Cirka 200 klubber har kapsejlsaktivitet.

100 klubber har sejlerskoler, som er henvendt til ung-seniorer og seniorer.

25 klubber har tilbud til fysisk handicappede.

Alle disse aktiviteter kræver materiel til sejlerne samt træner- og sikkerhedsbåde, foruden at aktiviteterne kan foregå under betryggende forhold. Stort set alle aktiviteter i sejlkubber drives af frivillige. Det materiel, klubberne stiller til rådighed for medlemmerne, er forholdsvis dyrt. Eksempelvis koster en ny Optimistjolle, der er den mest udbredte jolle for børn, cirka kr. 40.000,- i indkøb.

Med mindre, materiellet er begrænset i antal, gammelt og/eller uden en egentlig handelsværdi, vælger de fleste klubber at kaskoforsikre deres materiel.

Dette betyder:

- At mange sejlkubber allerede i dag har betydelige årlige udgifter til afgifter på kaskoforsikringer. Dansk Sejlunion har kendskab til en konkret klub, som anslår en forventet årlig udgift, inkl. forhøjelse, på cirka kr. 32.000,- i afgift.
- At en del klubber vil opleve, at statsafgiften er højere end det beløb, som klubben modtager i kommunalt tilskud til arbejdet med børn og unge i medfør af Folkeoplysningsloven.
- At frivillige ofte er med til at skaffe ekstern finansiering til nyt grej.
- At budgettering og regnskabsopfølgning generelt er en meget tung og tidskrævende post i sejlkubernes bestyrelsesarbejde.

Dansk Sejlunions vurdering

Ovennævnte forhold betyder, at der ofte er en dyb kløft mellem på den ene side rimelige og velbegrundede materielønsker i klubbens ungdomsafdeling og på den anden side de bevillingsmæssige rammer, som klubbens bestyrelse har til rådighed.

Alene dette forhold gør det svært for de frivillige at opretholde motivationen til at investere tid og energi i det frivillige klubarbejde. Konsekvensen er en hyppig udskiftning blandt de frivillige trænere og ledere, hvilket har stor indflydelse på klubbernes aktiviteter og den kvalitet, hvormed de gennemføres.

Efter Dansk Sejlunions vurdering vil en 34 procents forhøjelse af statsafgiften på kaskoforsikringer medføre:

- At klubbernes muligheder for at investere og reinvestere i nye joller mv. bliver yderligere begrænset fra et udgangspunkt, hvor det allerede er en betydelig udfordring.
- At mange klubber må varsle ekstraordinære kontingentforhøjelser, uden at kunne tilbyde medlemmerne merværdi for pengene.
- At den strammere økonomi gør det endnu sværere at skaffe frivillige til arbejdet med børn og unge.
- At frivilliges arbejde med at skaffe ekstern finansiering, mindskes yderligere, når afgiften til staten bliver en endnu større belastning for klubbens daglige drift.
- At flere klubber overvejer at være selvforsikrede for at overhovedet at have økonomi til aktiviteter.
- At klubbernes muligheder for at optage nye børn og unge begrænses på grund af mangel på trænere og tidssvarende materiel.
- At antallet af sejlerskolebåde falder på grund af manglende økonomi og mangel på instruktører.

International konkurrence.

Sejlere som deltager i internationale stævner er absolut en minoritet i Dansk Sejlunion. Alligevel ser vi det som et paradoks, at staten gennem Team Danmark yder tilskud til elitesejleres træning, mens man med den anden hånd opkræver en del af tilskuddet som afgift på sejlerens idrætsredskab.

Også for de sejlere, som dyrker sejlads på højeste niveau har afgiftsstigningen betydning. En lang række af de VM- og EM- medaljer, som sejlsporten hvert år henter til Danmark, sker i både der ofte er forsikret for et sted mellem kr. 300.000 og kr. 500.000.

Det betyder at idrætsudøveren årligt betale afgift til staten for at dyrke sin idræt og at man nu forhøjer afgiften med 34%.

Det er selvsagt også gældende for olympiske sejlere, som må anvende en del af deres tilskud fra Tema Danmark til at betale afgift til staten.