



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 81 - Forslag til lov om ændring af selskabsskatteloven, lov om afgift af lønsum m.v., afskrivningsloven og forskellige andre love. (Ophævelse af andelsbeskatningen, forhøjelse af visse lønsumsafgiftssatser, nedsættelse af afskrivningssatsen for store vindmøller, inddragelse af CO2-kvoter under CFC-beskatningen, forhøjelse af afgiften af kaskoforsikringer for lystfartøjer m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 2 af 29. november 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

Holger K. Nielsen

/ Susanne Reinholdt Andersen

Spørgsmål: Det fremgår af lovforslagets bemærkninger, at provenuet fra forhøjelsen af afgiften af kaskoforsikringer på fritidsfartøjer skal anvendes til at finansiere udgifterne til driften af de radiobaserede maritime nød-, il- og sikkerhedstjenester i Danmark, og at afgiftsforhøjelsen indføres for at sikre, at brugerne af den forsikringsordning, som nødtjenesterne må betegnes som, i størst mulig omfang er med til at finansiere udgifterne til driften af tjenesteren. Der henvises i bemærkningerne ligeledes til, at størstedelen (60 pct.) af redningsoperationerne i dansk farvand vedrører lystfartøjer. Vil ministeren specificere, hvordan de 60 pct. lystfartøjer, der modtager redningsaktioner fordeler sig på udenlandske lystfartøjer henholdsvis danske lystfartøjer. For så vidt angår den andel, der vedrører danske lystfartøjer, bedes specificere, hvor mange af redningsaktionerne, der vedrører joller, windsurfere, havkajakker, luftmadrasser o.lign. samt erhvervsfartøjer. Ministeren bedes i forlængelse heraf foretage en samlet vurdering af, hvor stor en andel af redningsaktionerne som vedrører lystfartøjer, der betaler afgift af kaskoforsikringer, og hvor stor en andel af redningsaktionerne, som vedrører lystfartøjer m.v., der ikke betaler afgift af kaskoforsikringer.

Svar: Søfartsstyrelsen oplyser gennem Erhvervs- og Vækstministeriet, at det fremgår af Forsvarsministeriets årlige redegørelse for sø- og flyveredningstjenesten 2010, at der i 2010 blev gennemført 235 søredningsoperationer, som fordeler sig med 157 hændelser i hovedkategorien fritid og 78 hændelser i hovedkategorien erhverv. Mellem 60 og 70 pct. af hændelserne vedrører dermed fritid. Ifølge de årlige redegørelser fra Forsvarsministeriet var der følgende fordeling mellem de to segmenter i 2009 - 2011:

År	Erhverv	Fritid	Erhverv i pct.	Fritid i pct.
2009	88	189	32	68
2010	78	157	33	67
2011	67	185	27	73

Det er ikke opgjort, hvor stor en andel af redningsaktionerne, der vedrørte udenlandske fartøjer.

Lyngby Radio har om faktiske nød- og sikkerhedsopkald oplyst, at ud af det samlede antal opkald, man modtog i 2011, var 60 pct. fra fritidsfartøjer, og heraf kunne 35 pct. henføres til danske fritidsfartøjer og 25 pct. til udenlandske fritidsfartøjer.

Formuleringen i lovforslaget om, at størstedelen (60 pct.) af redningsoperationerne i dansk farvand vedrører lystfartøjer er for kategorisk. Ud fra søværnets årsrapporter er mindst 60 pct. af redningsoperationerne fritidsrelaterede. Heraf er det en væsentlig del, der vedrører lystfartøjer, men der findes ikke præcise opgørelser over det på fartøjsniveau.

Der findes ikke entydige opgørelser over, hvilke typer af fartøjer, herunder kajakker, windsurfere, luftmadrasser mv., som redningsaktionerne vedrører.

Skatteministeriet har ikke grundlag for at foretage en vurdering af, hvor stor en andel af redningsaktionerne som vedrører lystfartøjer, der betaler afgift af kaskoforsikringer, og hvor stor en andel af redningsaktionerne, som vedrører lystfartøjer m.v., der ikke betaler afgift af kaskoforsikringer.