



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 81 - Forslag til lov om ændring af selskabsskatteloven, lov om afgift af lønsum m.v., afskrivningsloven og forskellige andre love. (Ophævelse af andelsbeskatningen, forhøjelse af visse lønsumsafgiftssatser, nedsættelse af afskrivningssatsen for store vindmøller, inddragelse af CO2-kvoter under CFC-beskatningen, forhøjelse af afgiften af kaskoforsikringer for lystfartøjer m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 4 af 29. november 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Ole Birk Olesen (LA).

Holger K. Nielsen

/ Susanne Reinholdt Andersen

Spørgsmål: Vil ministeren oplyse det samlede provenu, som staten modtager af afgiften af kaskoforsikringer for lystfartøjer inkl. provenuet fra den foreslåede forhøjelse af afgiften, og hvor store udgifter, der er forbundet med driften af de radiobaserede maritime nød-, il- og sikkerhedstjenester i Danmark?

Svar: I 2011 modtog staten i alt 110 mio. kr. fra afgiften af kaskoforsikringer for lystfartøjer. Det skønnes, at afgiftsforhøjelsen vil indbringe et umiddelbart merprovenu på 40 mio. kr.

Som det fremgår af bl.a. L 81 – bilag 7, anvendes det eksisterende afgiftsprovenu til dækning af statens udgifter på linje med øvrige skatter og afgifter.

I lovforslaget foreslås det, at merprovenuet anvendes til at finansiere driften af de radiobaserede maritime nød-, il- og sikkerhedstjenester i Danmark.

TDC har angivet, at bruttoomkostningen ved at drive de maritime nød-, il- og sikkerhedstjenester i Danmark hidtil har udgjort ca. 30 mio. kr. årligt.