



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 81 - Forslag til lov om ændring af selskabsskatteloven, lov om afgift af lønsum m.v., afskrivningsloven og forskellige andre love. (Ophævelse af andelsbeskatningen, forhøjelse af visse lønsumsafgiftssatser, nedsættelse af afskrivningssatsen for store vindmøller, inddragelse af CO2-kvoter under CFC-beskatningen, forhøjelse af afgiften af kaskoforsikringer for lystfartøjer m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 6 af 29. november 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Gitte Lillelund Bech (V).

Holger K. Nielsen

/ Susanne Reinholdt Andersen

Spørgsmål: Det fremgår at lovforslagets bemærkninger, at forhøjelsen af afgiften af kaskoforsikringer for lystfartøjer ikke forventes at have nævneværdige økonomiske konsekvenser for erhvervslivet, og at det er vurderingen, at afgiftsforhøjelsen ikke vil medføre, at færre tegner en forsikring. Vil ministeren oplyse, om Skatteministeriet har været i dialog med den berørte branche forud for lovforslagets fremsættelse, herunder om branchen har været høringspart? Ministeren bedes endvidere redegøre for, på hvilket grundlag Skatteministeriet vurderer, at forslaget ikke har nævneværdige økonomiske konsekvenser for erhvervslivet, og at det er vurderingen, at afgiftsforhøjelsen ikke vil medføre, at færre tegner en forsikring, jf. branchen selv har modsatrettede synspunkter.

Svar: Brancheforeningen Danboat oplyser, at en ny båd koster i omegnen af 1 mio. kr. Med den foreslåede afgiftsforhøjelse på 0,34 pct. vil merudgiften udgøre 3.400 kr. årligt. Det vurderes ikke, at en udgift i den størrelsesorden vil have væsentlig betydning for salget af nye både.

Af lovforslaget fremgår det endvidere, at forslaget om forhøjet afgift på kaskoforsikringssummen af lystfartøjer også omfatter lystfartøjer, der udlejes. Antallet af virksomheder, der udlejer lystfartøjer og deres aktiver skønnes dog at være beskedent, hvorfor den relative betydning af afgiftsforhøjelsen ligeledes skønnes at være beskedent. Forslaget skønnes derfor ikke at have nævneværdige økonomiske konsekvenser for erhvervslivet.

Lovforslaget har i forbindelse med fremsættelsen specifikt været sendt i høring hos Danske Tursejlere, Dansk Sejlunion og Danmarks Rederiforening. Brancheforeningen Danboat har endvidere indsendt et høringssvar i forbindelse med høringen. Der henvises til Skatteministeriets kommentar til høringssvarene i høringsskemaet til L 81.

I forhold til de adfærdsmæssige konsekvenser fra afgiftsforhøjelsen vil udgifterne for en bådejer, der har forsikret sin båd for 300.000 kr., stige med ca. 1.000 kr. fra 3.000 kr. til ca. 4.000 kr. årligt, svarende til ca. 85 kr. pr. måned som følge af afgiftsforhøjelsen. I relation hertil bemærkes det, at risikoen ved at opsiges forsikringen for en båd til 300.000 kr. synes noget større end en ekstra udgift på 85 kr. om måneden.