



Til

Folketinget - Skatteudvalget

L 81 - Forslag til lov om ændring af selskabsskatteloven, lov om afgift af lønsum m.v., afskrivningsloven og forskellige andre love. (Ophævelse af andelsbeskatningen, forhøjelse af visse lønsumsafgiftssatser, nedsættelse af afskrivningssatsen for store vindmøller, inddragelse af CO2-kvoter under CFC-beskatningen, forhøjelse af afgiften af kaskoforsikringer for lystfartøjer m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 8 af 30. november 2012. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torsten Schack Pedersen (V).

Holger K. Nielsen

/ Susanne Reinholdt Andersen

Spørgsmål:

Vi ministeren sikre, at den kollektive trafik ikke belastes økonomisk, når lønsumsafgiften forhøjes fra 3,08 pct. til 4,12 pct.

Svar:

Transportoperatørerne kompenseres for forhøjelsen af lønsumsafgiften for ydelser, der leveres på kontrakt med staten. Operatørerne, der leverer kollektiv trafik på kontrakt med staten, er DSB, DSB Øresund, Arriva og Danske færger A/S.

Kommuner og regioner kompenseres som udgangspunkt ikke for generelle skatte- og afgiftsændringer, der berører såvel den private som den offentlige sektor, via en særlig målrettet justering af bloktilskuddet (DUT-kompensation), jf. DUT-vejledningens afsnit 1.2.1. Det skal ses i lyset af, at generelle afgiftsstigninger påvirker forbrugerpriserne. Det indebærer forøget pris- og lønregulering af de kommunale og regionale bevillinger og dermed en forøgelse af bloktilskuddet fra staten. Hvis der både gives DUT-kompensation, og bloktilskuddet forøges som følge af øget pris- og lønregulering, vil kommunerne og regionerne blive kompenseret dobbelt. Kommuner og regioner kompenseres således ikke via en DUT-kompensation i forbindelse med den generelle forhøjelse af lønsumsafgiften i 2013, hvor størstedelen af merprovenuet betales af den private sektor. I det konkrete tilfælde, hvor det kun er en relativt lille andel af afgiftsstigningen, der berører kommunerne og regionerne, er det således sandsynligt, at kommunerne og regionerne bliver overkompenseret i takt med at afgiftsstigningen påvirker forbrugerpriserne og dermed bloktilskuddet.

Det er op til kommunerne og regionerne at afgøre om og hvordan afgiftsændringen kommer til at påvirke trafikselskabernes økonomi. Det ville også være tilfældet, hvis kommunerne og regionerne i stedet modtog en DUT-kompensation fra staten.

Det bemærkes, at takststigningsloftet ikke muliggør at omkostningsstigninger som følge af forhøjelsen af lønsumsafgiften vil kunne overvælttes på passagererne gennem højere takster.