



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 15. februar 2013  
J. nr. 2011-2299

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. januar 2013 stillet mig følgende spørgsmål 2 vedrørende L 100, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

**Spørgsmål nr. 2:**

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt flyselskaber, der transporterer luftfragt, vil være omfattet af gebyrordningen, og er dette ikke tilfældet, bedes oplyst hvorfor.

**Svar:**

Flyselskaber, der udelukkende transporterer luftfragt, skal ikke betale Safety-bidrag. De vil dog forsat, ligesom øvrige selskaber, skulle betale udstedelsesgebyrer, dvs. gebyrer for tilladelser og godkendelser til at indgå i operationel drift inden for luftfart. Flyselskaber, der både transporterer luftfragt og passagerer, skal betale Safety-bidrag ud fra antallet af passagerer.

Langt det meste luftfragt transporteres i fly, der samtidigt transporterer passagerer, og kommer derfor til at betale Safety-bidrag. Der er desuden ikke et let tilgængeligt opkrævningsgrundlag for et Safety-bidrag på fragtområdet, som der er på passagerområdet, hvor det jo beregnes på grundlag af antallet af passagerer. Vurderingen er derfor, at det administrativt er for tungt i forhold til en forholdsvis lille indtægt, at indføre et Safety-bidrag, der dækker flyselskaber, som udelukkende transporterer fragt.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen