



ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTEREN

13. maj 2013

Besvarelse af spørgsmål 14 ad L 187 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 6. maj 2013 efter ønske fra Henning Hyllested (EL).

ERHVERVS- OG
VÆKSTMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministeren bedes oplyse, om SOV Danpilot ifølge lovforslaget fortsat vil have forsyningspligten for regionalloidsninger.

Vil SOV Danpilot kunne konkurrere med private lodserier på området for regionalloidsninger enten direkte eller gennem datterselskab(er) oprettet til formålet? Vil SOV Danpilot kunne indgå med en andel i andre selskaber for at drive regionalloidsning?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
evm@evm.dk
www.evm.dk

Svar:

DanPilot vil have det samme formål som det nuværende statslige lodsvæsen og vil kunne varetage de samme opgaver, som det statslige lodsvæsen kan varetage i dag. DanPilot vil dermed overtage den forsyningspligt for regionalloidsninger, som i dag påhviler det statslige lodsvæsen.

Formålet med forsyningspligten på regionalloidsninger er at sikre, at der er lods til rådighed de steder, hvor det er nødvendigt. Derved vil også de skibe, der sejler til havne med begrænset trafik have mulighed for at leve op til krav om anvendelse af lods.

DanPilot kan som led i sin virksomhed oprette datterselskaber, erhverve ejerandele i andre virksomheder og indtræde i forpligtende samarbejder. Det indebærer ikke en adgang til at påtage sig andre opgaver end dem, som det statslige lodsvæsen hidtil har kunnet udføre.