



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 15. november 2012
J. nr. 2012-3481

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

I forlængelse af mit svar på spørgsmål nr. 12 fra Transportudvalget vedr. L8 kan jeg hermed oplyse følgende:

Selvom DSB S-tog A/S bliver integreret i DSB SOV, er det min hensigt at sikre, at der i DSB's årsrapport også fremover vil være særskilte oplysninger om DSB S-tog, herunder oplysninger om de samlede indtægter - dvs. både passagerindtægter og indtægter fra trafikkontrakter – samt omkostninger.

Dette vil blive sikret gennem et særskilt segmentregnskab for DSB S-tog. Dette krav følger i øvrigt af årsregnskabsloven § 96 og § 106a, der beskriver krav til virksomheder, der aflægger regnskab som en "klasse D virksomhed". Det er DSB. Det fremgår af disse bestemmelser, at der skal aflægges segmentregnskaber, der afspejler måden, virksomheden bliver ledet på.

Desuden kan jeg oplyse, at jeg vil stille det som et krav til DSB, at der fortsat skal være åbenhed om udviklingen af den gæld, som hidrører fra indkøb af de eksisterende S-tog. Hvis en integration af DSB S-tog i DSB SOV derfor skulle blive aktuel, vil jeg drage omsorg for, at disse økonomiske oplysninger i givet fald kommer til at fremgå af DSB's årsrapport og det ovenfor omtalte segmentregnskab.

Endelig vil der naturligvis komme til at fremgå oplysninger, som i dag, om udviklingen i kundetilfredsheden og udviklingen i omfanget af forsinkelser (rettidighed) samt andre oplysninger som DSB skal oplyse jf. den forhandlede kontrakt med staten.

Formålet er at opnå et helhedsbillede af DSB S-tog - både mht. drift og økonomi. Folketinget og offentligheden skal fremdeles kunne følge med i, hvordan det går i DSB S-tog, ingen tvivl om det.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen