



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. november 2012
J. nr. 2012-3481

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål 14 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 14:

Ministeren bedes redegøre for, om DSB i medfør af L8 er forpligtet til i årsregnskabet at opgøre selvstændige resultater for DSB's engagementer udenfor landets grænser, DSB Vedligehold, DSB Kort & Godt, DSB S-tog A/S samt andre virksomheder i koncernen?

Svar:

Nej, L 8 medfører ikke nye forpligtelser for DSB i forhold til aflæggelse af regnskab. Hvad datterselskaber angår, indgår disse i koncernregnskabet for DSB. Jeg henviser til DSB's årsrapport for 2011, note 30, Segmentoplysninger.

Dog har jeg tilkendegivet vedrørende S-togs aktiviteterne, at DSB i sin årsrapport vil skulle have et selvstændigt afsnit om DSB S-togsaktiviteter, selv om S-tog A/S skulle blive integreret i DSB SOV, jf. min besvarelse af spørgsmål nr. 13 fra Transportudvalget vedr. L 8.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen