



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 9. november 2012
J. nr. 2012-3481

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 26. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål 22 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 22:

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor der et sted i bemærkningerne til L8 står, at de statsgaranterede lån til drift "... ikke (har) direkte økonomiske konsekvenser for staten, idet det ikke er forventningen, at eventuelle nye statsgarantier vil blive udløst...", når der et andet sted står, at "...virksomheden (er) henvist til at lånefinansiere sin drift...".

Svar:

Jeg henviser til min besvarelse 30. oktober 2012 af spørgsmål 4 vedr. L8. Det fremgår heraf at:

"Når der i lovbemærkningerne står, at "det ikke er forventningen, at eventuelle nye statsgarantier vil blive udløst", skal det forstås således, at DSB forventes selv at være i stand til at tilbagebetale de statsgaranterede lån, som DSB optager til at dække virksomhedens finansieringsbehov på ca. 8 mia. kr. i perioden 2012-2014.

Dermed vil garantierne ikke blive udløst, men garantierne vil sikre, at DSB kan opnå finansiering. Denne forventning har sin baggrund i DSB's genopretningsplan, der skal forbedre virksomhedens driftsresultat med i alt 1 mia. kr. i perioden fra 2012 til udgangen af 2014. Det er således forventningen, at DSB lykkes med denne plan, så virksomheden fremadrettet vil kunne tilbagebetale på sin gæld."

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen