



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato **1 NOV 2012**¹²
J. nr. ~~2011-1930~~

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål 3 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

Spørgsmål nr. 3:

Ministeren bedes oplyse, om de kommende indkøb af 15 eltog kan dække hele behovet mellem København og Esbjerg/Syddjylland med eldrift, når hele strækningen er elektrificeret med den sidste elektrificering mellem Lunderskov og Esbjerg og hvis ikke, hvordan skal det resterende materiel anskaffes/finansieres?

Svar:

Det er vurderingen, at 15 el-togsæt er tilstrækkeligt på nuværende tidspunkt.

Indkøbet af de 15 togsæt skal imidlertid også indgå som et element i en langsigtet materielstrategi. DSB vil derfor forud for den endelige beslutning om det konkrete togsæt skulle forelægge en samlet materielstrategi.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen