



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 10. december 2012
J. nr. 2012-3481

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. december 2012 stillet mig følgende spørgsmål 54 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 54:

Vil ministeren, jf. svar på L 8 – spm. 31, redegøre for, om der er andre - og i givet fald hvilke - forudsætninger, der skal være opfyldt for, at der i forbindelse med statslig garantistillelse ikke er tale om statsstøtte?

Svar:

I drøftelserne med EU-Kommissionen henviste Kommissionen til sin meddelelse om anvendelsen af EF-traktatens artikel 87 og 88 på statsstøtte i form af garantier (2008/C 155/02).

Udover den markeds-mæssige prissætning af garantien nævner meddelelsen en række andre betingelser, som skal være opfyldt for at undgå, at garantiordningen udgør statsstøtte.

Som eksempler på betingelser kan jeg nævne, at det af meddelelsen fremgår, at garantien højst må dække 80 % af de enkelte udestående lån eller andre finansielle forpligtelser. Denne begrænsning gælder ikke garantier, der dækker gældsbeviser, f.eks. garantier for lån finansieret ved udstedelse af obligationer.

Endvidere forudsættes det, at garantierne nedskrives i takt med tilbagebetaling af de underliggende lån.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen