



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 10. december 2012  
J. nr. 2012-3481

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. december 2012 stillet mig følgende spørgsmål 55 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

**Spørgsmål nr. 55:**

Vil ministeren redegøre for, hvad omkostningsforskellen er for DSB mellem at låne med statsgaranti, hvor der også betales en markedsbestemt præmie for statsgarantien, jf. svar på L 8 - spm. 31, og så låneoptagelse på det almindelige lånemarked, hvor DSB, jf. svar på L 8 - spm. 29, tilsyneladende fortsat kan optage lån?

**Svar:**

Den markeds-mæssige prissætning af garantien vil blive fastlagt med udgangspunkt i, hvad andre statsligt ejede selskaber betaler ved optagelse af lån uden statsgaranti, samt hvad DSB hidtil selv har kunnet låne til uden garanti.

Der vil endvidere blive taget højde for bl.a. DSB's konkrete kreditværdighed, lånebehovets størrelse og garantiernes varighed.

Den markeds-mæssige prissætning vil blive beskrevet yderligere i et aktstykke om statsgaranti til DSB, som forventes forelagt Folketingets Finansudvalg i januar 2013.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen