



MINISTEREN

Transportudvalget
Folketinget

Dato 18. december 2012
J. nr. 2012-3481

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. december 2012 stillet mig følgende spørgsmål 66 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Martin Geertsen (V).

Spørgsmål nr. 66:

Vil ministeren redegøre for, om ministeriet i sin kommunikation med kommissionen har sikret sig, at kommissionen ikke mener, at der er tale om (skjult) statsstøtte og dermed konkurrenceforvridning, når staten ved at udstede en garanti for DSB's låneoptag giver DSB mulighed for alt andet lige at låne mere end i en situation, hvor DSB må låne uden statsgaranti?

Svar:

Ja, den model, som der nu er fundet, for hvordan staten kan give DSB statsgaranti, er udformet efter drøftelser med EU-Kommissionen.

Modellen vil skulle leve op til Kommissionens retningslinjer for ydelse af statsstøtte i form af garantier (Kommissionens meddelelse om anvendelsen af EF-traktatens artikel 87 og 88 på statsstøtte i form af garantier, - 2008/C 155/02), hvilket Kammeradvokaten vil være Transportministeriet behjælpelig med at sikre.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen