



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 30 Oktober 2012  
J. nr. 2011-1930

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 18. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål 7 vedrørende L 8 – Forslag til lov om ændring af lov om den selvstændige offentlige virksomhed DSB og om DSB S-tog A/S samt fusionsskatteloven. (Fremgangsmåde ved anskaffelse af rullende materiel, generel garantistillelse, bestyrelsessammensætning, mulighed for DSB og Naviair til at fusionere skattefrit med helejede datterselskaber, konsekvensændringer som følge af selskabsloven m.v.), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Christiansen (DF).

**Spørgsmål nr. 7:**

Vil de udvidede garantibestemmelser også gælde, når de nuværende kontrakter mellem Transportministeriet og hhv. DSB og DSB S-tog A/S udløber?

**Svar:**

De statsgarantier, som DSB hidtil har modtaget, nedskrives lineært over 15 år.

Dette vil også være tilfældet med de nye garantier, hvorfor garantierne også vil gælde, når de nuværende kontrakter mellem Transportministeriet og DSB og DSB S-tog udløber med udgangen af 2014. Det skal bemærkes, at konkrete garantistillelser i alle tilfælde vil kræve godkendelse af Folketingets Finansudvalg.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen