



NOTAT

Dato 5. november 2012
J. nr. 2012-3169

Referat fra rådsmøde (transport, telekommunikation og energi – transportdelen) den 29. oktober 2012 i Luxembourg

Dagsordenspunkt: Forslag til forordning om ændring af kontrolapparatforordningen og køre- og hviletidsforordningen.

Justitsministeriets område.

Dagsordenspunkt: Forslag til forordning om fælles regler for tildeling af slots i EU's lufthavne.

Hovedformålet med forslaget er at sikre, at adgangen til overbelastede lufthavne organiseres ikke-diskriminerende og gennemskueligt for at få optimal udnyttelse af kapaciteten i lufthavnene og muliggøre reel konkurrence. Det foreslås blandt andet at tillade handel mellem luftfartsselskaber med slots, og at gøre det lettere for nytilkomne luftfartsselskaber at få tildelt slots. Slots er tilladelser for luftfartsselskaber til bestemte afgang- og ankomsttider i lufthavne.

Der var en længere drøftelse om spørgsmålet om at tillade handel med slots i EU's lufthavne. Der blev opnået enighed om et kompromisforslag om, at medlemsstaterne skal have mulighed for at indføre restriktioner på salg af slots, hvis der kan påvises betydelige problemer hermed, og at Kommissionen gives mulighed for at modsætte sig en begrænsning af slotshandel, hvilket medlemsstaten er forpligtet til at følge.

Formandskabet havde sat sagen på dagsordenen til generel indstilling, og Rådet nåede til enighed om dette.

Dagsordenspunkt: Forslag til forordning om periodisk syn af køretøjer.

Formandskabet havde sat sagen på dagsordenen til orienterende debat.

Medlemslandene var generelt enige i, at det er hensigtsmæssigt, at arbejde mod en højere grad af harmonisering inden for området. Medlemslandene gav et klart signal til Kommissionen om, at forslaget skal indeholde tilstrækkelig fleksibilitet for medlemslandene til at fastsætte regler om hvilke køretøjer, der



skal omfattes periodisk teknisk kontrol, og hvor hyppige kontrollerne skal være. Størstedelen af medlemslandene mente, at denne fleksibilitet kunne opnås gennem et direktiv i stedet for gennem en forordning. Der var en stor gruppe af lande, der ligesom Danmark fremførte, at man ikke er positivt stemt overfor at forøge synsfrekvensen, da der ikke er tilstrækkelig dokumentation for, at fordelene ved hyppigere syn står mål med udgifterne.

Dagsordenspunkt: Forslag til Rådets afgørelse om undertegnelse på EU's vegne om aftale for forbedret samarbejde mellem EU og Den Europæiske Organisation for Luftfartens Sikkerhed (Eurocontrol).

I det foreslåede udkast til aftale fastsættes vilkårene og betingelserne for et forbedret samarbejde mellem EU og Eurocontrol. Formålet er at bidrage til en rettidig og konsekvent gennemførelse af det fælles europæiske luftrum, kaldet Single European Sky, i EU og tredjelande.

Medlemslandene var enige om, at aftalen skal underskrives.