



SKATTEMINISTERIET

Sagsnr. 13-0057468
Dato : 22.02.13

Til

Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. S 1121 af 14. februar 2013 indleveret af
Karsten Lauritzen (V).

Holger K Nielsen

/ Dennis Enghave

Spørgsmål:

Vil ministeren kommentere formanden for Dansk Told og Skatteforbund, Jørn Rises, kritik af indsatsen over for indsmugling af euforiserende stoffer på ekstrasbladet.dk, den 13. februar 2013, hvor Danmark beskrives som et »rent slaraffenland for narkogangstere« fordi bevogtningen af de danske kyster er relativt begrænset sammenlignet med vores nabolandes kyststrækninger?

Svar:

Jeg er ikke enig i den omtalte kritik.

Spørgsmålet om tilrettelæggelsen af toldkontrollen har jo givet anledning til mange spørgsmål til både den daværende skatteminister og til mig selv, siden regeringen i efteråret 2011 afskaffede aftalen mellem den daværende regering og Dansk Folkeparti.

Som jeg har slået fast i den forbindelse, er narkotikabekæmpelse et område, der står højt på min og regeringens dagsorden. Indsmugling og handel med narkotika i Danmark skal bekæmpes.

Regeringen har et mål om en effektiv, fleksibel og mobil toldkontrol, som er baseret på efterretninger og samarbejde med både nationale og internationale myndigheder. Både SKAT og jeg har fokus på at forbedre indsatsen. Det ved jeg, at SKATs ledelse løbende arbejder med. Bl.a. er den operationelle indsats professionaliseret samtidig med, at kontrollen af indsmugling af narkotika via brug af en risikoanalyse er gjort mere intelligent. Viser det sig, at vi kan gøre noget endnu bedre, vil vi naturligvis tilpasse strategien, så vi får mest muligt ud af indsatsen. Jeg har stor tiltro til, at medarbejderne og ledelsen i SKAT har succes med den måde, de griber indsatsen an på.

Med hensyn til søværts kontrol kan jeg oplyse, at SKAT har indgået en samarbejdsaftale med Hjemmeværnskommandoen. På baggrund heraf gennemfører SKAT søværts kontrol med marinehjemmeværnet som transportør til søs. SKAT kan således benytte marinehjemmeværnets mere end 30 fartøjer, der er geografisk spredt over hele landet. Denne geografiske spredning af fartøjerne bidrager i dag til, at SKAT kan gennemføre søværts kontrol på rette sted og tid. Derudover er der i SKAT etableret en særlig skibskontrolgruppe, som har til formål at imødegå risikoen for indsmugling af blandt andet narkotika i skibstrafikken. Begge elementer baserer sig på risikovurderinger og efterretninger, ligesom der også foretages spontane kontroller.