



MINISTEREN

Dato **24 OKT. 2012**
J. nr. 2012-3309

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Lovsekretariatet
Folketinget

Folketingsmedlem Henning Hyllested (EL) har den 22. oktober 2012 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 275:

Deler ministeren den opfattelse, der kommer til udtryk i »Akten for det indre marked II - tolv nye initiativer til at skabe vækst« (TRU alm. del - bilag 12), om at det er af væsentlig betydning, at den fjerde jernbanepakke skal give alle jernbaneoperatører ret til frit at udbyde passagerbefordring i EU, eller at fokus i stedet bør rettes mod togtrafikkens største udfordring, nemlig at tilvejebringe mere kapacitet på skinnerne og i det rullende materiel samt stræbe efter bedre regularitet?

Svar:

Der er ikke adgangsbarrierer for operatører til at køre persontogtrafik i Danmark. I Danmark er det Banedanmark, der administrerer jernbaneinfrastrukturen. Enhver operatør med de rette tilladelser, som tildeles ud fra objektive kriterier, har siden 2000 kunnet drive persontogtrafik i Danmark.

I spørgsmålet om tilvejebringelse af mere kapacitet, er jeg enig i, at investeringer i infrastruktur og tilrettelæggelse af de rette rammebetingelser, er vigtige og virkningsfulde tiltag, men jeg mener, at dette i høj grad er et spørgsmål, som de enkelte medlemslande selv må tage stilling til.

Jeg er meget tilfreds med, at vi i Danmark i disse år investerer massivt i jernbaneinfrastruktur, hvor særligt Femern Bælt-forbindelsen, den nye jernbane fra Ringsted over Køge til København samt udskiftningen af hele signalsystemet til den europæiske standard ERTMS, ikke bare har stor betydning for Danmark, men også har stor betydning for udviklingen af jernbanekorridorer til vores nabolande og gennem Europa.

Med venlig hilsen

Henrik Dam Kristensen