

NOTAT

Til Folketingets Europaudvalg

Dato 28. november 2013
J. nr. 2012-299

Den danske regerings besvarelse af Kommissionens brev af 27. september 2013 (Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2013/2131 om gennemførelsen af buspassagerrettighedsforordningen (Forordning Nr. 181/2011))

Kommissionen har i brev af 27. september 2013 sendt en åbningsskrivelse til Danmark.

Forud for åbningsskrivelsen har Kommissionens Generalsekretariat gennemført en undersøgelse om buspassagerrettighedsforordningens¹ anvendelse i Danmark.

Ved brev af 12. februar 2013 sendte Danmark Kommissionen oplysninger om anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 181/2011. Kommissionen har oplyst, at dette brev ikke var blevet modtaget og at brevet først blev modtaget den 4. juli 2013, da Danmark genfremsendte dette.

Med det udgangspunkt, at de danske myndigheder ikke havde sendt oplysninger om de nationale foranstaltninger, indledte Kommissionen den 22. marts 2013 en pilotsag (EU Pilot nr. 4516/13/MOVE), hvor den anmodede Danmark om at fremsætte bemærkninger om anvendelsen af forordning (EU) nr. 181/2011. Danmark besvarede EU-pilotsagen den 8. maj 2013.

Kommissionen har i åbningsskrivelsen anført, at Danmark ikke opfylder sine forpligtigelser i henhold til forordningens artikel 12, 28 og 31. Efter disse artikler skal der udpeges busterminaler, hvor handicappede og bevægelseshæmmede kan få assistance, der skal udpeges nationale håndhævelsesorganer (tilsyns- og klageorgan) og fastsættes regler om sanktioner for overtrædelse af forordningen. Kommissionen skal endvidere underrettes om disse foranstaltninger.

Udpegnings af håndhævelsesorganer og fastsættelse af sanktioner

Regeringen forventer at fremsætte forslag til lov om ændring af lov om trafik-selskaber ultimo februar 2014, hvori bestemmelser der udpeger håndhævelsesorganer samt fastsætter sanktioner i henhold til forordningen indgår.

¹Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) nr. 181/2011 af 16. februar 2011 om buspassagerers rettigheder og om ændring af forordning (EF) nr. 2006/2004



Ændringen forventes at træde i kraft så hurtigt som muligt efter vedtagelse.

Side 2/2

Udpegning af busterminaler

Kommissionen erklærer sig uenig i Danmarks påstand om, at ingen busterminaler i Danmark opfylder de krav, der er fastsat i artikel 3, litra m), i forordning (EU) nr. 181/2011.

Det anføres til begrundelse herfor, at oplysninger offentliggjort på trafiksselskabet Midttrafiks websted tyder på, at Århus Rutebilstation opfylder alle de krav, der er anført i artikel 3, litra m), i forordning (EU) nr. 181/2011, da det er en bemanded terminal med indtjekningskranke og billetkontor.

Danmark er fortsat af den opfattelse, at der ikke findes busterminaler i Danmark, der er omfattet af forordningen, da Danmark vurderer, at danske terminaler ikke falder ind under begrebet "bemanded terminal".

Den "bemanning", der er på danske terminaler, er ikke tilknyttet langtursruterne men alene by- og regionalbusserne, herunder sælges billetter til de lange ture alene i busserne og kan således ikke købes i et eventuelt billetsalg/kiosk på terminalen.

Danmark udpeger derfor ikke terminaler og fremsender som følge heraf ikke en liste over udpegede terminaler.

Regeringen har besvaret Kommissionens åbningsskrivelse i overensstemmelse med det ovenfor anførte.