



NOTAT

16. september 2014

Notat til Folketingets Europaudvalg og Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg vedr. Kommissionens anmodning om yderligere information i sag nr. 2009/4311

Kommissionen har den 17. juli 2014 anmodet de danske myndigheder om yderligere information i forbindelse med sag 2009/4311 (DG Move D.2/ABR D(2014) 2389260).

Kommissionen fremsendte den 28. februar 2012 en begrundet udtalelse i sag 2009/4311. Sagen vedrører spørgsmålet om, hvorvidt Danmark kan kræve, at ældre nederlandske passagerskibe skal have et sikkerhedscertifikat i henhold til den internationale konvention af 1974 om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS-konventionen), når de som led i international sejlads anløber danske havne.

Kommissionen gjorde i sin begrundede udtalelse gældende, at der ikke i EU findes en harmoniseret certifikatordning for skibe, der sejler internationalt mellem to EU-medlemsstater. Kommissionen anførte på den baggrund, at Danmark under disse omstændigheder kun må lade sikkerhedsregler gælde for andre medlemsstaters skibe, hvis de er proportionale og begrundet i tvingende almene hensyn, som ikke er tilgodeset i kraft af regler, som skibet skal opfylde i den medlemsstat, hvor det er registreret.

Folketingets Europaudvalg og Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg modtog Erhvervs- og Vækstministeriets notat om besvarelse af Kommissionens begrundede udtalelse den 9. maj 2012, jf. alm. del (11) – bilag 416 af 9. maj 2012.

Kommissionen stiller i sin henvendelse af 17. juli 2014 fire supplerende spørgsmål af teknisk præget karakter. Spørgsmålene vedrører: 1) omfanget af sejlførende passagerskibe, der anmodes om at fremvise SOLAS-certifikater, 2) hvordan kravet om SOLAS-certifikater er fastlagt i den danske regulering, 3) anvendelsen af proportionalitetsprincippet samt 4) hvorledes sikkerhedskravene bliver håndhævet overfor tilsvarende danske skibe, som foretager tilsvarende rejser.

For regeringen er hensynet til passagerernes sikkerhed afgørende, når der tages stilling til, hvilke sikkerhedskrav et passagerskib skal opfylde. Personer, som går om bord i et passagerskib og mod betaling lader sig befordre fra en EU-medlemsstat til en anden, bør med god ret kunne forvente, at der på alle passagerskibe i hele EU gælder et højt, ensartet sikkerhedsniveau, uanset om skibene er nye eller gamle, uanset om de sejler for motor eller sejl, og uanset om de sejler i national eller international fart.

Regeringen har på denne baggrund besvaret Kommissionens supplerende spørgsmål i overensstemmelse med den linje, som hidtil har været fulgt i sagen. I denne forbindelse er det oplyst, at de krav, der stilles til de udenlandske skibe, ikke er højere end de krav, der stilles til danske skibe, og at disse krav har hjemmel i danske regler og i internationale konventioner.

Der pågår i øvrigt bilaterale drøftelser mellem danske og hollandske myndigheder med henblik på at finde en løsning, der er sikkerhedsmæssig forsvarlig, og som i givet fald kan medføre en afslutning på sagen uden en traktatkrænkelssag ved EU-Domstolen.