



MINISTEREN

Europaudvalget
Folketinget

Dato 6. november 2013
J. nr. 2013-4048

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 17. oktober 2013 stillet mig følgende spørgsmål 17 (EUU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Adelsteen (DF).

Spørgsmål nr. 17:

Ministeren bedes kommentere Kommissær Siim Kallas' svar på MEP Morten Messerschmidts forespørgsel (E-001480-13) og redegøre for, om ministeren tolker Kommissær Kallas' svar således, at man i Danmark har overimplementeret EU's regelsæt vedr. terrorsikring af havne. Der henvises til kommissær Kallas' svar på Europa-Parlamentets hjemmeside:

<http://www.europarl.europa.eu/sides/getAllAnswers.do?reference=E-2013-001480&language=DA>.

Svar:

Det er min opfattelse, at kommissær Siim Kallas' svar ligger i tråd med den danske administration af reglerne om maritim sikring. I Danmark er skibe i national fart ikke længere omfattet af reglerne, og derfor er de havneanlæg, der kun betjener disse skibe, heller ikke længere omfattet.

Da havnene selv aktivt medvirker til udarbejdelse af sårbarhedsvurderinger og sikringsplaner, er der ligeledes stor fleksibilitet for de enkelte havne til at finde de løsninger, der bedst passer til deres konkrete forhold.

Jeg skal i øvrigt bemærke, at Transportministeriet i efteråret 2012 nedsatte en arbejdsgruppe til at evaluere den danske implementering af reglerne for maritim sikring af havnefaciliteter og havne. Arbejdsgruppen skal fremlægge resultatet af evalueringen til mig senest i første halvdel af 2014, og så må vi se, om den har nogle anbefalinger til reglernes administration i Danmark.

Med venlig hilsen

Pia Olsen Dyhr