



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 28. februar 2014  
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. februar 2014 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 411:**

Vil ministeren oversende de trafikale undersøgelser og analyser, der er foretaget i forbindelse med den planlagte ombygning af Ringsted station og hastighedsopgraderingen, bl.a. til belysning af hvor mange tog stationen forventes at kunne håndtere, og hvor stationens kapacitetsbegrænsning ligger i forhold til de forventede trafikmængder?

**Svar:**

Jeg har forelagt sagen for Banedanmark, som oplyser:

”Der vedlægges hermed trafikale undersøgelser og analyser af Ringsted Station, i forbindelse med projektet for Den nye bane København-Ringsted, samt det nye projekt for Opgradering af Ringsted Station:

- Analyse af Ny Ringsted Station, Banedanmark 2012 (bilag 1)
- Trafikale muligheder – kapacitet og regularitet. København-Ringsted projektet, Trafikstyrelsen 2009 (Bilag 2)

De trafikale beregninger i København-Ringsted projektet fra 2009 har taget afsæt i et forventet betjeningsomfang i 2017, hvor de nye beregninger fra 2012 tager udgangspunkt i betjeningsomfang, som beskrevet i Trafikplan for den statslige jernbane. For passagertog er omfanget sammenfaldende, mens der i beregningerne fra 2012 er medtaget 3 godstog timen i beregningerne mod 2 godstog i timen i beregningerne fra 2009.

Der er desuden vedlagt et teknisk notat med redegørelse for beregningsgrundlaget for økonomisk sammenligning af en østlig og vestlig løsning (bilag 3 med tilhørende bilag 3a og 3b).


Det bemærkes, at ombygningen af Ringsted Station, med en flyover i den vestlige ende, er kapacitetsforbedrende og giver trafikale gevinster i form af en højere maksimal fart gennem stationen. Med en max. hastighed på 200 km/t med nye superlyntog gennem Ringsted, kan køretiden til Odense reduceres, hvilket understøtter realiseringen af Timemodellen.



I forhold til analysen af Ringsted Station er der efterfølgende ydermere optimeret med mindre tiltag, der øger fleksibiliteten på Ringsted Station.”

Side 2/2

Med venlig hilsen

  
Magnus Heunicke