

banedanmark



Notat

21.02.2014

Beregningsgrundlag for sammenligning af østlig og vestlig flyover

Indledningsvis skal det bemærkes at Banedanmark ikke har foretaget en ny beregning af prisen på en østlig fly-over, idet der til sammenligningen af alternativer på VVM niveau er taget udgangspunkt i projektdokumentationen, som er udarbejdet i forbindelse med VVM analysen for København-Ringsted projektet i perioden 2008-9. Heri er prissat en variant af østlig løsning.

I forbindelse med borgermødet og høringsfasen omkring hastighedsopgradering gennem Ringsted, fremkom der et forslag fra en borger med 3 alternative placeringer af udfløtningsanlæg øst for Ringsted (østlig fly-over).

I høringsnotatet til miljøredegørelsen vurderer Banedanmark, at ingen af borgerens 3 alternative placeringer af udfløtningsanlæggene af arealmæssige årsager var realiserbare, men at det trafikalt og teoretisk var muligt at placere et udfløtningsanlæg øst for Ringsted ved Adamshøj.

Banedanmark vælger, for at kunne sammenligne bla. økonomien mellem en østlig- og en vestlig fly-over løsning, at tage udgangspunkt i det af Trafikstyrelsen tidligere udarbejdede dispositionsforslag ”Kapacitetsudvidelse København – Ringsted CR ver. 6. august 2008”, udarbejdet af rådgiverfirmaet NIRAS (ref A). Denne beskriver og prissætter en option KR-3D-01, som er et østligt placeret udfløtningsanlæg ved Adamshøj og 2 nye spor til 200 km/t fra Kværkeby – Ringsted.

Ifølge dispositionsforslaget side 10 er strækningen Kværkeby-Ringsted inkl. en østlig løsning (KR-3D-01) prissat til 1.41 mia. kr.

Trafikstyrelsen gennemførte trafikale analyser af den østlige udfløtning sammenholdt med en reduceret løsning, kaldet ”Easy Ringsted”. Analyserne er dokumenteret i fagnotatet ”Trafikale muligheder – kapacitet og regularitet” af september 2009. En samfundsøkonomisk overvejelse viste, at der ikke i østlig flyover var trafikalt forbedring i forhold til ”Easy Ringsted”, som berettigede anlægsinvesteringen. Da den nye bane København – Ringsted blev vedtaget, var det således med udgangspunkt i ”Easy Ringsted”, dvs. uden udfløtningsanlægget ved Adamshøj men med en sydligt placeret dobbeltsporet bane Kværkeby-Ringsted og 120 km/t gennem Ringsted.

Anlægsoverslaget for det samlede anlægsarbejde Kværkeby – Ringsted (Easy Ringsted) beløber sig til 794 mio. kr. i 2014 priser.

For at kunne lave en egentlig sammenligning af de 2 løsninger skal man for begge muligheder medtage en opgradering af hastigheden til 200 km/t gennem Ringsted st.

Med direkte reference til projektdokumentationen kan overslaget for ekstra bevillinger for henholdsvis en vestlig og en østlig flyover opstilles således. Alle beløb er fremskrevet til prisniveau 2014.

Vestlig flyover

Vestlig flyover inkl. hastighedsopgradering gennem Ringsted (ref B)

349 mio. Kr.

Godsforbindelsesspor Ringsted

73 mio. Kr.

I alt

422 mio. Kr.

<i>Østlig flyover</i>	
Østlig flyover (ref. A)	794 mio. Kr.
Opgradering til 200 kmt gennem Ringsted (note 1.)	<u>150 mio. Kr.</u>
I alt	944 mio. Kr.

Prisforskel 522 mio. Kr.

Med direkte reference til projektdokumentationen kan overslaget for de samlede omkostninger for hele strækningen Kværkeby – Ringsted inkl. opgradering til 200 km/t gennem Ringsted opstilles således. Alle beløb er fremskrevet til prisniveau 2014.

<i>Vestlig flyover</i>	
Vestlig flyover inkl. hastighedsopgradering gennem Ringsted (ref B)	349 mio. Kr.
Easy Ringsted (fremskrevet til 2014 = 701 mio. Kr. x 1.134) =>	795 mio. Kr.
Godsforbindelsessporet	<u>73 mio. Kr.</u>
I alt	1.217 mio. Kr.

<i>Østlig flyover</i>	
Østlig flyover	794 mio. Kr.
Easy Ringsted (fremskrevet til 2014= 701 mio. Kr. x 1.134) =>	795 mio. Kr.
Opgradering til 200 km/t gennem Ringsted (note 1.)	<u>150 mio. Kr.</u>
I alt	1.739 mio. Kr.

Prisforskel 522 mio. Kr.

1.) Beløbet 150 mio. Kr. er Banedanmarks skøn over forventede udgifter til opgradering af hastigheden gennem Ringsted uden vestlig fly-over. Der skal foretages perronombygninger samt ombygning af spornettet omkring perronsporene for at muliggøre 200 km/t gennem spor 1-2, som vil blive forbindelsessporene mod vest.

Ref. A: Dispositionsforslag ”Kapacitetsudvidelse København – Ringsted CR ver. 6. august 2008” (vedlagt)

Ref. B: Programfaserapport Ny Ringsted ”summary” (vedlagt)