



MINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 3. juni 2014  
J. nr. 2014-2015

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. maj 2014 stillet mig følgende spørgsmål 626 (TRU alm. del), som jeg herved skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Christian Schmidt (V).

**Spørgsmål nr. 626:**

Ministeren forklarer i svaret til spørgsmål 175 til L 64, at Trafikstyrelsen vil gennemgå grundlaget for Post Danmarks interne produktøkonomiopgørelser "tillige under hensyntagen til den konkurrenceretlige retspraksis." Hvor i postdirektivet finder ministeren hjemmel til at skulle inddrage konkurrenceretlig praksis for opfyldelse af postdirektivets regnskabskrav i artikel 14, stk. 3, som blev implementeret i Post Danmarks nye regnskabsreglement?

**Svar:**

Det fremgår af postdirektivet (betragtning 41), at det ikke berører anvendelsen af traktatens bestemmelser, herunder navnlig konkurrencereglerne og bestemmelserne om fri udveksling af tjenesteydelser.

Det vil sige, at konkurrencereglerne gælder parallelt med postdirektivet. Dertil kommer, at det ikke er regnskabsreglementet, men konkurrencereglerne, der anvendes, når der tages stilling til Post Danmarks prissætning, jf. dog nedenfor om taksten for et B-brev op til 50 gram.

Post Danmark er som andre selskaber underlagt konkurrenceloven. Eksempelvis fremgår det af bemærkningerne til § 26 i lovforslag L 64 om ændring af postloven, at Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen skal behandle klager, som vedrører overtrædelser af konkurrencelovgivningen.

Derfor giver det efter min opfattelse særdeles god mening, at bestemmelserne i regnskabsreglementet tager hensyn til den konkurrenceretlige praksis.

Jeg må i øvrigt sige, at jeg har meget svært ved at forstå, hvorfor spørgeren forsøger at problematisere, at konkurrencereglerne inddrages i spørgsmålet om, hvordan Post Danmark prissætter og fordeler omkostninger.

I den af Folketingets vedtagne postlov fra 2010 er det fastsat, at kun prisen på B-brevet op til 50 gram skal godkendes af transportministeren (Trafikstyrelsen), jf. ovenfor. Udmøntning af den øvrige takstpolitik er overladt til Post Danmarks afgørelse under respekt af konkurrencelovgivningen. Jeg henviser til min forgængers besvarelse af et tidligere stillet spørgsmål om samme emne (nr. 173 af 20. januar 2014).



Med venlig hilsen

Side 2/2

Magnus Heunicke