

MC Touring Club

LANDSFORENING FOR TOURINGMOTORCYKLISTER



Til Retsudvalget

Vedr. beslutningsforslag B 72

Det er MC Touring Club Danmarks opfattelse, at de gældende aldersbetingelser for at kunne få kørekort til kategori A1 (lille motorcykel) og kategori A2 (mellemstor motorcykel) er urimelige og diskriminerende over for dem, som af økonomiske eller andre årsager vælger at køre motorcykel i stedet for bil.

Bestemmelsen om, at man først kan få kørekort til en 125 cm³/11 kW motorcykel som 18-årig og dermed først til en rigtig motorcykel som 20-årig er et stort tilbageskridt i forhold til de tidligere regler og ude af trit med ånden i EU-direktivet, der tillader 16-årige at tage kørekort til 125 cm³/11 kW motorcykler.

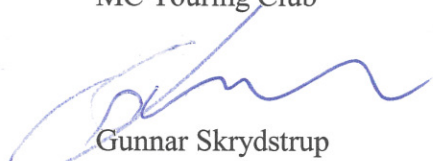
Der er intet, der taler imod at indføre en 16-års aldersgrænse for A1-kørekortet. I vore nabolande Norge, Sverige og Tyskland – for bare at nævne de nærmeste – har man i mange år måttet køre lille motorcykel som 16-årig, og det må man stadig, efter det seneste direktiv trådte i kraft i januar 2013. Der er således intet i vore nabolandes erfaringer med at tillade 16-årige at køre lille mc, som taler imod 125-kørekort til 16-årige. MC Touring Club Danmark (MCTC) appellerer derfor til, at reglen om at 16-årige kan tage kørekort til lille mc også bliver gældende i Danmark, og at det følgelig bliver muligt at erhverve kørekort til mellemstor motorcykel som 18-årig, ligesom det var tilfældet indtil januar 2013.

Kravet om, at man skal være mindst 20 år for at få kørekort til en motorcykel med op til 35 kW virker ikke alene urimeligt og diskriminerende, men det er også besynderligt i betragtning af, at man som 18-årig kan tage bilkørekort og sætte sig bag rattet i en stor og flere hundrede kW stærk bil med langt højere tophastighed end en 35 kW motorcykel. Kravet kan kun ses som en straf til dem, der ikke har penge nok til at købe eller holde en bil eller af andre grunde foretrækker eller er henvist til 2 hjul. De nuværende regler går hårdt ud over de 18 til 20-årige, som må tage til takke med små og spinkle maskiner, der grundet deres opbygning og ringe motorkraft er uegnede til længere transport og til at medbringe en bagsædepassager og/eller bagage.

Al erfaring fra vore nabolande taler for, at Danmark giver 16-årige mulighed for at køre lille mc, og at 18-årige dermed igen får mulighed for at tage kørekort til mellemstor motorcykel. Det gældende EU-direktiv lægger op til, at man skal have adgang til mc-kørekort fra 16 år, så derfor virker det uforståeligt, at Danmark p.t. ikke følger intentionerne i direktivet. De usædvanlig stramme regler, som gælder for danske unge, bliver ikke mindre mærkværdige af, at der i §119 bestemmes, at unge som har taget mc-kørekort i et andet EU- eller EØS-land har mulighed for i Danmark at føre kategori A1 fra det fyldte 16. år, kategori A2 fra det 18. og A fra det fyldte 20. år. Hvis man flytter adresse til et andet EU- eller EØS-land og tager sit kørekort der, så kan man altså godt køre lille mc som 16-årig, mellemstor som 18-årig og stor som 20-årig i Danmark, men man kan ikke tage kørekortet her. Det er det svært at se nogen logik i.

MCTC skal hermed opfordre til, at Danmark indfører regler, der følger intentionerne i kørekortdirektivet og dermed kommer på omgangshøjde med vore nabolande med hensyn til kørekortreglerne for motorcykler og ikke fortsat henligger som et særligt restriktivt land, der giver sine unge færre muligheder end unge i andre lande.

Med venlig hilsen
for
MC Touring Club



Gunnar Skrydstrup
Forretningsfører

MCTC er en landsdækkende forening for motorcyklister. Foreningen blev stiftet i 1966, har cirka 37.000 medlemmer og er medlem af Rådet for sikker Trafik og repræsenteret i Færdselssikkerhedskommissionen.